

MENDOZA 30 de agosto de 2025

REF. EXPTE. -EX-2018-00260421-GDEMZA-SAYOT  
"PROYECTO DE MEJORA DEL CORREDOR DE LA  
RUTA PROVINCIAL N°82"

PARALIZACIÓN OBRA DESAGUE ALUVIONAL  
SOBRE CALLE MALVINAS, CHACRAS DE CORIA:

Al Sr.  
Administrador de la  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DE LA PROVINCIA DE MENDOZA  
Ing. OSVALDO ROMAGNOLI  
S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D

De nuestra consideración:

Los abajo firmantes, vecinos de Calle Malvinas entre Calle Darragueira y Rio Seco Viamonte de Chacras de Coria, nos dirigimos a usted a efectos de solicitar la **PARALIZACION INMEDIATA DE LA OBRA DE REFERENCIA y MODIFICACIÓN DEL PROYECTO** por las razones que a continuación detallamos:

- Que conforme surge de la documentación del expediente de referencia, la Actualización del Proyecto de la Obra de Desagüe Pluvioaluvional que se está ejecutando a través del Barrio Parque Las Colinas, continuando por el costado oeste de Calle Darragueira, DESCARGA DIRECTAMENTE "A CIELO ABIERTO" en su intersección con Calle Malvinas, recorriendo aproximadamente 550 metros, hasta llegar al Canal Rio Seco Viamonte, **lo que no concuerda con el estudio de impacto ambiental existente en el mismo.**
- Que según el Proyecto Ejecutivo de la Dirección Provincial de Vialidad y la Manifestación de Impacto Ambiental, firmado por la Arq Verónica Escudero en su apartado "SISTEMA DE DESAGÜES PLUVIOALUVIONAL" entre páginas 136-139, después del párrafo referido a las opciones de conducción de las aguas a través del "Asentamiento Poblacional Valle Encantado" y el Cruce de Vías de FFCC y Calle Benito de San Martín, expresa textualmente que **"... luego, en lugar de continuar por Darragueira hacia el norte, se definió, (en conjunto con técnicos del Municipio), cruzar Darragueira y ejecutar un Canal en Calle Orsini hasta el Rio Seco Liniers. El mismo se ha proyectado de 1.00 m de altura por 2,70 m de ancho. En la figura siguiente se muestra el desagüe actual hasta la bajada de la Cuesta.**



Figura 34 Esquema completo de desagüe desde las alcantarillas 1 y 2 hasta la Bajada de la Cuesta

“El desagüe Propuesto trata de ordenar y mantener el sistema actual, solo se aparta de él en la salida por Calle Orsini, que permite un desarrollo más corto y seguro, ya que, si se plantea continuar por Calle Darragueira, la única posibilidad es una Calle Canal “con un tirante muy importante”. En cambio, Orsini tiene ancho suficiente para construir un canal”.



Figura 35 Esquema completo de desagüe propuesto desde las alcantarillas 1 y 2 hasta Río Seco Liniers

**Grafico 146:** FUENTE: Rodríguez, S. (2018) Estudio Hidraulico, adjunto en anexo

Dicho Informe Ambiental completo fue aprobado el 24 de Julio de 2019, mediante Resolución N° 288 de la SECRETARÍA DE AMBIENTE Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL, que en su apartado *DOCUMENTACION A GESTIONAR, PRESENTAR Y OBTENER POR EL PROPONENTE*, en su página 5 expresa textualmente:

**DIRECCION DE HIDRÁULICA:** “Presentar, previo al inicio de la Obra, información hidrológica e hidráulica, diseño de puentes, alcantarillas y demás elementos del drenaje de escurrimientos pluvioaluvionales”.

Contrariamente a lo proyectado y reglamentado, la Obra actual de Desagüe Pluvioaluvional se está ejecutando con un conducto de grandes dimensiones (1,50m x 2,00m) por el costado oeste de Calle Darragueira para descargar directamente “A CIELO ABIERTO” en intersección con Calle Malvinas con destino final en el Canal Río Seco Viamonte, situación que genera una profunda preocupación de los vecinos que prevén el agravamiento de la actual situación que presenta dicha Calle y que se resumen a continuación:

1. Con la infraestructura actualmente existente ya es destinataria de los desagües aluvionales que bajan por el talud oeste de Calle Darragueira. A esto, se le suma el caudal que desciende por Calle De La Cuesta (conocida como Caracoles de Chacras), provocando el depósito de piedras y arena en el cruce con calle Darragueira. Como consecuencia, se tiene un escurrimiento de agua por la calzada de Malvinas que no permite transitarla y que en REITERADAS ocasiones ha superado la cota de los cordones laterales.
2. Además, barrios enteros y algunas casas desaguan en la calzada el agua de riego sobrante de los respectivos turnos diagramados por el Departamento General de Irrigación, que tienen como consecuencia que la calle tenga gran parte del tiempo agua.
3. Por otra parte, se ven a diario acequias desbordadas por mal diseño hidráulico que nuevamente terminan con escurrimiento por la calle.
4. Sobre el final de la calle, se presentan otra vez problemas hidráulicos. Por la falta de capacidad de evacuación de las acequias, el desnivel que presenta la calzada y sumando que el Canal Rio Seco Viamonte venga con agua, provoca el aumento del pelo de agua hacia aguas arriba de Malvinas teniendo como consecuencia el ingreso del agua en domicilios.

A la vista de la ejecución de la obra en cuestión por parte de los vecinos que han observado la dimensión de los conductos (ver figuras 1 y 2) que se están instalando, hacen pensar que la situación de Calle Malvinas se agravará notablemente en perjuicio de los que allí habitan.



*Figura N°1 – Conductos de grandes dimensiones sobre Darragueira*



*Figura N°2 – Ubicación donde desaguaría el agua. Intersección Calle Darragueira y Malvinas*

En consecuencia, la situación lleva a pensar que cada uno de los puntos descriptos anteriormente se agravaría. Ya se ha visto en repetidas situaciones el desborde de la calle que ha causado inundación de domicilios y la imposibilidad de transitar, no solo por parte de los vehículos de los vecinos, sino aquellos destinados a emergencias como ambulancias, bomberos y policía. Si a ello le sumamos el caudal de desagüe aluvional que presuntamente vendrían por estos conductos, es de notar la falta de

estudio de la problemática y lo apresurada que es la decisión de ejecutar esta obra sin medir CORRECTAMENTE sus consecuencias.

A su vez, los vecinos convivimos con “veredas” con desniveles, obstáculos, hasta canastos para basura colocados sobre el espacio que debería ser para caminar, montículos de tierra, arena y sobrantes de obras que permanecen años sin que nadie exija que los saquen, que impiden absolutamente el paso. La **FALTA DE PUENTES Y DE VEREDAS APTAS** para desplazarse no permite la posibilidad si quiera salir caminando ya que cuando llueve no podemos sacar nuestros vehículos. Ni hablar de aquellos vecinos que necesitan trasladarse con una silla de ruedas y madres con cochecitos. Debe tenerse en cuenta que sobre calle Malvinas y a escasos metros sobre Las Cortaderas, tenemos presencia de **GERIÁTRICOS**.

La falta de planificación urbana por parte de la municipalidad, como ente controlador y su poder de policía, nos perjudica enormemente. Ahora debemos sumar este gran problema. La Calle Malvinas es una calle pública, transitada, de carácter urbano alto de la zona de Chacras de Coria, **NO DEBE SER UN CANAL y NO ES APTA PARA MANDAR UN COLECTOR CON AGUA SERVIDA**. Ya se tiene conocimiento de la existencia de vecinos del barrio Valle Encantado que están usando estos desagües para derramar allí sus aguas servidas con contenido de BARRO, PIEDRAS, BASURA, PALOS, MUGRE Y HASTA ANIMALES MUERTOS. NO QUEREMOS TENER LA BASURA DE OTROS BARRIOS SOBRE NUESTRA CALLE, UNA DE LAS PRINCIPALES ZONAS RESIDENCIALES DE CHACRAS DE CORIA.

POR TODO LO EXPUESTO SOLICITAMOS:

1- SE PARALICEN DE FORMA INMEDIATA LAS OBRAS SOBRE CALLE DARRAGUEIRA Y MALVINAS, DESCARTANDO POR COMPLETO ESA MODIFICACION EN EL TRAMO FINAL DEL PROYECTO DE DESAGUE ALUVIONAL

2- SE DISPONGA A CONTINUAR CON LA EJECUCION DE LA MISMA SOBRE CALLE ORSINI CONFORME AL PROYECTO ORIGINAL Y AL DICTAMEN DE IMPACTO AMBIENTAL

3- SE ENVIA COPIA DE LA PRESENTE A LAS DISTINTAS REPARTICIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS INVOLUCRADAS.

Aguardando una urgente respuesta le saludamos atentamente.

FAVOR DE REMITIR RESPUESTA A LAS SIGUIENTES DIRECCIONES DE EMAIL:

- Mario Arenas: [marioarenas\\_1@hotmail.com](mailto:marioarenas_1@hotmail.com)
- Luis Smovir: [luchosmo@gmail.com](mailto:luchosmo@gmail.com)

CONTACTOS:

- Mario Arenas CEL: 2615196335
- Luis Smovir CEL: 2616174352

FIRMANTES VECINOS CALLE MALVINAS:

| NOMBRE Y APELLIDO | DNI | DOMICILIO | FIRMA |
|-------------------|-----|-----------|-------|
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |

| NOMBRE Y APELLIDO | DNI | DOMICILIO | FIRMA |
|-------------------|-----|-----------|-------|
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |

| NOMBRE Y APELLIDO | DNI | DOMICILIO | FIRMA |
|-------------------|-----|-----------|-------|
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |
|                   |     |           |       |