



**Turismo**  
Vol. 9, n° 2



# Estadísticas de turismo internacional

Marzo y primer trimestre de 2025



**Presidencia  
de la Nación**  
República Argentina

**Ministerio  
del Interior**

**Secretaría de Turismo,  
Ambiente y Deportes**

**Ministerio  
de Economía**

Instituto Nacional de  
Estadística y Censos  
República Argentina

**indec**

# Informes técnicos. Vol. 9, nº 21

ISSN 2545-6636

## Turismo. Vol. 9, nº 2

Estadísticas de turismo internacional

Marzo y primer trimestre de 2025

ISSN 2545-6776

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

**Dirección:** Marco Lavagna

**Dirección Técnica:** Pedro Ignacio Lines

**Dirección General de Difusión y Comunicación:** María Silvina Viazzi

**Coordinación de Producción Gráfica y Editorial:** Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

**Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y**

**Cuentas Internacionales**

Cristian Martín Poveda

**Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos**

Flavia Paola Cervigni



Queda hecho el depósito que fija la Ley 11.723

Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.

Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, abril de 2025

### Signos convencionales:

- \* Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- . Dato no registrado
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

### Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en [www.indec.gob.ar](http://www.indec.gob.ar) y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: [ces@indec.gob.ar](mailto:ces@indec.gob.ar)

Sitio web: [www.indec.gob.ar](http://www.indec.gob.ar)

X: @INDECArgentina

Facebook: /INDECArgentina

Instagram: @indecargentina

Spotify: /INDECArgentina

Calendario anual anticipado de informes:

[www.indec.gob.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0](http://www.indec.gob.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0)

| Índice                                                                                                                                                                                                                                           | Pág.      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Resumen ejecutivo</b> .....                                                                                                                                                                                                                   | <b>3</b>  |
| <b>Introducción</b> .....                                                                                                                                                                                                                        | <b>5</b>  |
| <b>Marzo de 2025</b> .....                                                                                                                                                                                                                       | <b>5</b>  |
| <b>Total del país</b> .....                                                                                                                                                                                                                      | <b>5</b>  |
| <b>Cuadro 1.</b> Turismo internacional. Cantidad de visitantes, viajes turísticos y saldo, por vías de acceso. Total del país. Marzo de 2025 .....                                                                                               | 6         |
| <b>Cuadro 2.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y viajes de turistas, según país de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Marzo de 2025 .....                                                          | 6         |
| <b>Cuadro 3.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso. Total del país. Marzo de 2025 .....                                                                                                                  | 7         |
| <b>Gráfico 1.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Marzo 2018-marzo 2025 .....                                                                                                                               | 7         |
| <b>Vía aérea internacional</b> .....                                                                                                                                                                                                             | <b>8</b>  |
| <b>Serie desestacionalizadas y tendencia-ciclo</b> .....                                                                                                                                                                                         | <b>8</b>  |
| <b>Encuesta de Turismo Internacional (ETI)</b> .....                                                                                                                                                                                             | <b>10</b> |
| <b>Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery</b> .....                                                                                                                                                                       | <b>10</b> |
| <b>Gráfico 4.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2025 .....                                        | 11        |
| <b>Gráfico 5.</b> Turismo internacional. Estadía promedio según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2025 .....                                            | 11        |
| <b>Primer trimestre de 2025</b> .....                                                                                                                                                                                                            | <b>12</b> |
| <b>Encuesta de Turismo Internacional (ETI)</b> .....                                                                                                                                                                                             | <b>12</b> |
| <b>Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery</b> .....                                                                                                                                                                       | <b>12</b> |
| <b>Gráfico 6.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Años 2019-2025, por trimestre .....                                                                        | 12        |
| <b>Gráfico 7.</b> Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2025 ..... | 13        |
| <b>Gráfico 8.</b> Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2025 .....                | 14        |
| <b>Aeropuerto Internacional de Córdoba</b> .....                                                                                                                                                                                                 | <b>14</b> |
| <b>Gráfico 9.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Años 2019-2025, por trimestre .....                                                                                                  | 14        |
| <b>Gráfico 10.</b> Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Primer trimestre de 2025 .....                          | 15        |
| <b>Gráfico 11.</b> Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Primer trimestre de 2025 .....                                         | 16        |
| <b>Aeropuerto Internacional de Mendoza</b> .....                                                                                                                                                                                                 | <b>17</b> |
| <b>Gráfico 12.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Años 2019- 2025, por trimestre .....                                                                                                | 17        |
| <b>Gráfico 13.</b> Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Primer trimestre de 2025 .....                          | 18        |
| <b>Gráfico 14.</b> Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Primer trimestre de 2025 .....                                         | 19        |
| <b>Paso Internacional Cristo Redentor</b> .....                                                                                                                                                                                                  | <b>19</b> |
| <b>Gráfico 15.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Paso Internacional Cristo Redentor. Años 2019-2025, por trimestre .....                                                                                                  | 19        |
| <b>Gráfico 16.</b> Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Paso Internacional Cristo Redentor. Primer trimestre de 2025 .....                           | 20        |
| <b>Gráfico 17.</b> Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Paso Internacional Cristo Redentor. Primer trimestre de 2025 .....                                          | 21        |
| <b>Puerto de Buenos Aires</b> .....                                                                                                                                                                                                              | <b>21</b> |
| <b>Gráfico 18.</b> Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Puerto de Buenos Aires. Años 2019-2025, por trimestre .....                                                                                                              | 22        |
| <b>Gráfico 19.</b> Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre de 2025 .....                                       | 23        |
| <b>Gráfico 20.</b> Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre de 2025 .....                                                      | 23        |
| <b>Anexo estadístico</b> .....                                                                                                                                                                                                                   | <b>24</b> |
| <b>Notas técnicas del turismo internacional</b> .....                                                                                                                                                                                            | <b>35</b> |



## Estadísticas de turismo internacional

### Resumen ejecutivo

Total del país. Marzo de 2025

#### Turistas

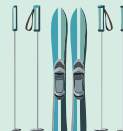


479,6 1.325,6  
▼ -24,0% ▲ 98,8%

En miles

+

#### Excursionistas



305,1 608,4  
▼ -27,3% ▲ 68,0%

En miles

=

#### Visitantes



784,7 1.934,0  
▼ -25,3% ▲ 88,0%

En miles

#### Viajes turísticos

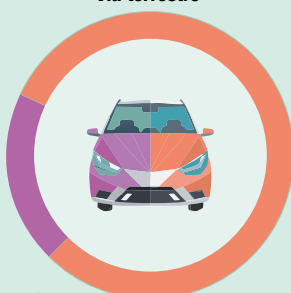


824,1 1.934,0  
▼ -24,8% ▲ 88,0%

En miles

### Cantidad de turistas en miles y participación porcentual del turismo receptivo y emisor, por vías de acceso.

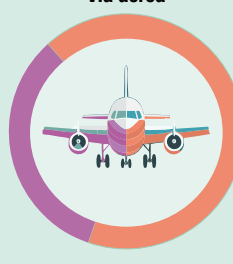
#### Vía terrestre



48,4%

55,7%

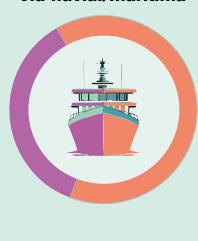
#### Vía aérea



37,6%

35,3%

#### Vía fluvial/marítima

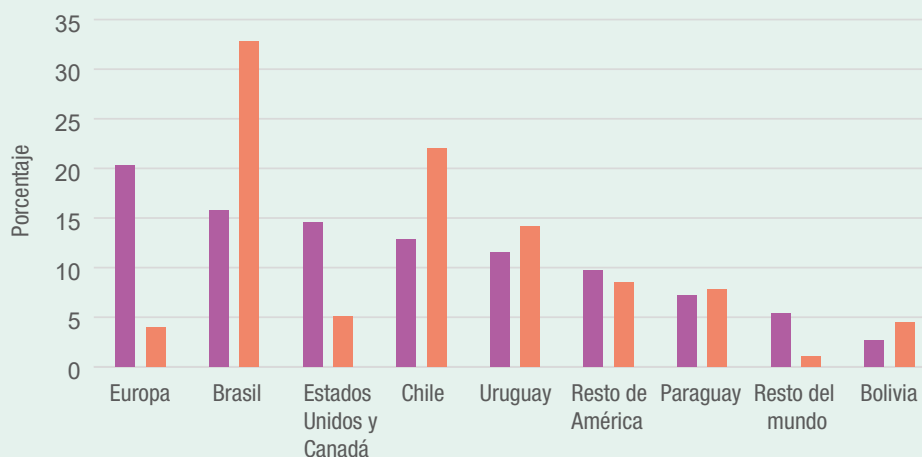


13,9%

9,0%

### Participación porcentual de turistas por residencia habitual o destino principal del viaje

#### Residencia habitual



#### Destino principal del viaje



■ Turismo receptivo/no residente

■ Turismo emisor/residente

▲ ▼ Variación interanual

## Encuesta de Turismo Internacional (ETI). Primer trimestre de 2025

### Gasto total del turismo internacional. En millones de USD

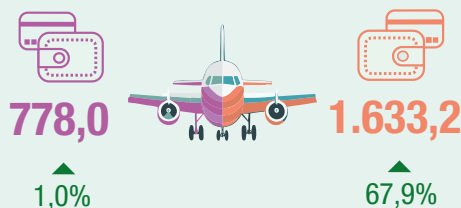
#### Aeropuerto Internacional de Córdoba



#### Aeropuerto Internacional de Mendoza



#### Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery



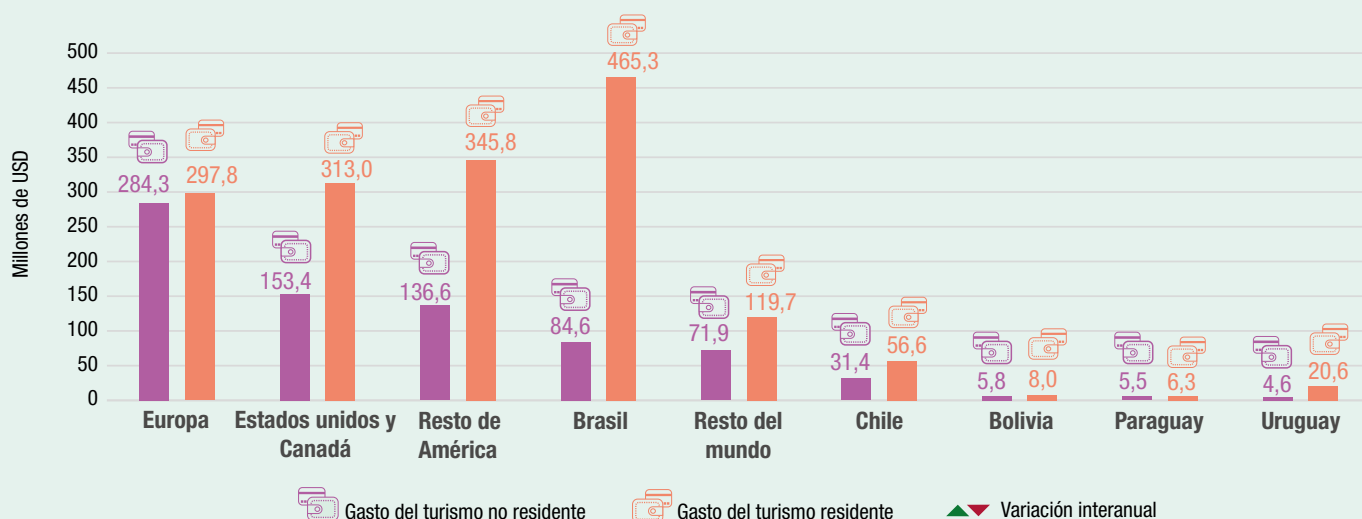
#### Puerto de Buenos Aires



#### Paso Internacional Cristo Redentor



### Gasto total del turismo receptivo y emisor, según país de residencia o destino del viaje. En millones de USD. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery



### Participación porcentual de pernотaciones del turismo receptivo, por región de destino

#### Aeropuerto Internacional de Córdoba



|                     |       |
|---------------------|-------|
| ● Ciudad de Córdoba | 55,8% |
| ● Resto de Córdoba  | 35,0% |
| ● Resto del país    | 9,2%  |

#### Aeropuerto Internacional de Mendoza



|                          |       |
|--------------------------|-------|
| ● Ciudad de Mendoza      | 45,2% |
| ● Resto de Mendoza       | 32,3% |
| ● Ciudad de Buenos Aires | 8,9%  |
| ● Región Patagonia       | 6,8%  |
| ● Resto del país         | 6,8%  |

#### Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery



|                          |       |
|--------------------------|-------|
| ● Ciudad de Buenos Aires | 52,1% |
| ● Región Buenos Aires    | 22,7% |
| ● Región Patagonia       | 8,8%  |
| ● Región Litoral         | 7,2%  |
| ● Resto del país         | 9,2%  |

#### Puerto de Buenos Aires



|                          |       |
|--------------------------|-------|
| ● Ciudad de Buenos Aires | 63,8% |
| ● Región Buenos Aires    | 16,3% |
| ● Resto del país         | 19,9% |

#### Paso Internacional Cristo Redentor



|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| ● Ciudad de Mendoza         | 28,9% |
| ● Resto de Mendoza          | 24,6% |
| ● Ciudad de Buenos Aires    | 14,9% |
| ● Provincia de Buenos Aires | 10,3% |
| ● Resto del país            | 21,4% |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.



## Estadísticas de turismo internacional

### Introducción

Según las definiciones de la Organización Mundial del Turismo (OMT), un **visitante internacional** es toda persona que viaja a un país distinto al de su residencia habitual por un período inferior a doce meses consecutivos, y cuyo motivo principal de visita no es ser empleada por una unidad residente en el país visitado. Si el visitante pasa al menos una noche en el lugar, se considera **turista**; si no pernocta, se le denomina **excursionista**. Los viajes turísticos son aquellos realizados por los visitantes. Cabe destacar que un visitante no residente podría realizar más de un viaje turístico<sup>1</sup>, mientras que en el caso del turismo emisor, la cantidad de visitantes y de viajes turísticos coinciden debido a su definición.

Este informe tiene como objetivo cuantificar el turismo a nivel nacional, e incluye información sobre todas las vías de ingreso y egreso al país: **aérea**, **fluvial/marítima** y **terrestre**<sup>2</sup>. Asimismo, se incorporan estimaciones sobre **visitantes**, **turistas**, **excursionistas** y **viajes turísticos**.

Además, se exhiben las estimaciones provenientes de la **Encuesta de Turismo Internacional (ETI)**, que incluyen la cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio de marzo de 2025 correspondientes al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery. Para el primer trimestre se añade información de los aeropuertos internacionales de Córdoba y Mendoza, el Paso Internacional Cristo Redentor y el Puerto de Buenos Aires, y se agregan las estimaciones del gasto total y del gasto diario promedio.

### Marzo de 2025

#### Total del país

En marzo de 2025, ingresaron 784,7 miles de **visitantes no residentes** por todas las vías de acceso al país; de los cuales 479,6 miles fueron **turistas** y 305,1 miles fueron **excursionistas** (cuadro 1).

El 20,3% del turismo receptivo reside en Europa; el 15,8%, en Brasil; y el 14,6%, en "Estados Unidos y Canadá". El 48,4% de los **turistas no residentes** llegó a Argentina a través de la **vía aérea**; el 37,6% lo hizo por **vía terrestre**; y el 13,9% restante arribó por **vía fluvial/marítima**. Los pasos relevados por la ETI representaron el 54,8% del total del turismo receptivo (cuadro 3).

Las salidas al exterior incluyeron a 1.934,0 miles de **visitantes residentes** por todas las vías internacionales, de los cuales 1.325,6 miles fueron **turistas** y 608,4 miles fueron **excursionistas** (cuadro 1).

El 81,3% del turismo emisor se dirigió a los países limítrofes. Los principales destinos fueron Brasil, con 32,8%; Chile, con 22,0%; y Uruguay, con 14,2%. El 55,7% de los **turistas residentes** salieron del país por la **vía terrestre**; el 35,3% lo hicieron por **vía aérea**; y el 9,0% optaron por la **vía fluvial/marítima**. Los pasos relevados por la ETI representaron el 45,4% del total del turismo emisor (cuadro 3).

En marzo, se registró un **saldo** negativo de 1.149,3 miles de **visitantes internacionales** por todas las vías de acceso al país. Este resultado fue debido a los saldos negativos de 846,0 miles de **turistas** y de 303,3 miles de **excursionistas** (cuadro 1).

Durante marzo, los **visitantes no residentes** realizaron 824,1 miles de **viajes** y los **visitantes residentes**, 1.934,0 miles de **viajes** (cuadro 1).

<sup>1</sup> Se establece como supuesto que los visitantes no residentes que utilizan la vía aérea siempre abandonan definitivamente el país, por tal motivo la cantidad de viajes turísticos coincide con la cantidad de visitantes. Este supuesto no se aplica en el resto de las vías de acceso al país.

<sup>2</sup> Ver "Notas técnicas del turismo internacional".

**Cuadro 1. Turismo internacional. Cantidad de visitantes, viajes turísticos y saldo, por vías de acceso. Total del país. Marzo de 2025**

| Turismo internacional                 | Vías de acceso* |                      |                      |                      |                   |                      |                |                      |
|---------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------|----------------------|
|                                       | Total           | Variación interanual | Aérea <sup>(1)</sup> | Variación interanual | Fluvial/ marítima | Variación interanual | Terrestre      | Variación interanual |
|                                       | Miles           | %                    | Miles                | %                    | Miles             | %                    | Miles          | %                    |
| <b>Turismo receptivo</b>              |                 |                      |                      |                      |                   |                      |                |                      |
| <b>Visitantes</b>                     | <b>784,7</b>    | <b>-25,3</b>         | <b>238,3</b>         | <b>-10,1</b>         | <b>120,5</b>      | <b>-20,3</b>         | <b>425,9</b>   | <b>-32,9</b>         |
| Turistas                              | 479,6           | -24,0                | 232,4                | -9,6                 | 66,7              | -41,7                | 180,5          | -30,5                |
| Excursionistas                        | 305,1           | -27,3                | 6,0                  | -24,9                | 53,8              | 46,7                 | 245,3          | -34,6                |
| <b>Viajes turísticos</b>              | <b>824,1</b>    | <b>-24,8</b>         | <b>238,3</b>         | <b>-10,1</b>         | <b>140,1</b>      | <b>-19,1</b>         | <b>445,7</b>   | <b>-32,2</b>         |
| Viajes de turistas                    | 515,0           | -23,5                | 232,4                | -9,6                 | 85,8              | -37,0                | 196,8          | -29,7                |
| Viajes de excursionistas              | 309,1           | -26,7                | 6,0                  | -24,9                | 54,3              | 46,5                 | 248,8          | -34,0                |
| <b>Turismo emisivo <sup>(2)</sup></b> |                 |                      |                      |                      |                   |                      |                |                      |
| <b>Visitantes</b>                     | <b>1.934,0</b>  | <b>88,0</b>          | <b>469,0</b>         | <b>71,6</b>          | <b>171,0</b>      | <b>91,1</b>          | <b>1.293,9</b> | <b>94,2</b>          |
| Turistas                              | 1.325,6         | 98,8                 | 467,8                | 71,5                 | 119,2             | 83,8                 | 738,6          | 124,3                |
| Excursionistas                        | 608,4           | 68,0                 | 1,2                  | 121,4                | 51,9              | 110,3                | 555,3          | 64,8                 |
| <b>Saldo</b>                          |                 |                      |                      |                      |                   |                      |                |                      |
| <b>Visitantes</b>                     | <b>-1.149,3</b> | <b>///</b>           | <b>-230,6</b>        | <b>///</b>           | <b>-50,6</b>      | <b>///</b>           | <b>-868,1</b>  | <b>///</b>           |
| Turistas                              | -846,0          | ///                  | -235,4               | ///                  | -52,4             | ///                  | -558,1         | ///                  |
| Excursionistas                        | -303,3          | ///                  | 4,8                  | ///                  | 1,9               | ///                  | -310,0         | ///                  |

**Nota:** los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

<sup>(1)</sup> Se establece como supuesto que los visitantes no residentes que utilizan la vía aérea siempre abandonan definitivamente el país, por tal motivo la cantidad de viajes turísticos coincide con la cantidad de visitantes. Este supuesto no se aplica en el resto de las vías de acceso al país.

<sup>(2)</sup> En el turismo emisivo, la cantidad de visitantes y de viajes turísticos coinciden debido a su definición.

**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 2. Turismo internacional. Cantidad de turistas y viajes de turistas, según país de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Marzo de 2025**

| País de residencia habitual/destino principal del viaje | Turismo receptivo* |                      |                    |                      | Turismo emisivo* <sup>(1)</sup> |                      |
|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|
|                                                         | Turistas           | Variación interanual | Viajes de turistas | Variación interanual | Turistas                        | Variación interanual |
|                                                         | Miles              | %                    | Miles              | %                    | Miles                           | %                    |
| <b>Total</b>                                            | <b>479,6</b>       | <b>-24,0</b>         | <b>515,0</b>       | <b>-23,5</b>         | <b>1.325,6</b>                  | <b>98,8</b>          |
| Bolivia                                                 | 13,0               | -7,1                 | 13,2               | -7,3                 | 59,5                            | 87,5                 |
| Brasil                                                  | 75,6               | -20,8                | 78,7               | -20,9                | 434,4                           | 99,4                 |
| Chile                                                   | 61,6               | -36,1                | 62,3               | -36,4                | 292,3                           | 170,3                |
| Paraguay                                                | 34,6               | -21,4                | 34,7               | -21,5                | 103,9                           | 72,6                 |
| Uruguay                                                 | 55,1               | -50,9                | 55,2               | -51,0                | 188,0                           | 104,7                |
| Estados Unidos y Canadá                                 | 69,9               | -13,4                | 78,6               | -13,4                | 67,2                            | 51,2                 |
| Resto de América                                        | 46,7               | -23,0                | 53,4               | -23,7                | 112,1                           | 65,5                 |
| Europa                                                  | 97,2               | -4,1                 | 109,4              | -4,8                 | 53,1                            | 42,1                 |
| Resto del mundo                                         | 25,9               | -1,8                 | 29,5               | 1,8                  | 15,2                            | 101,3                |

**Nota:** los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

<sup>(1)</sup> En el turismo emisivo, la cantidad de visitantes y de viajes turísticos coinciden debido a su definición.

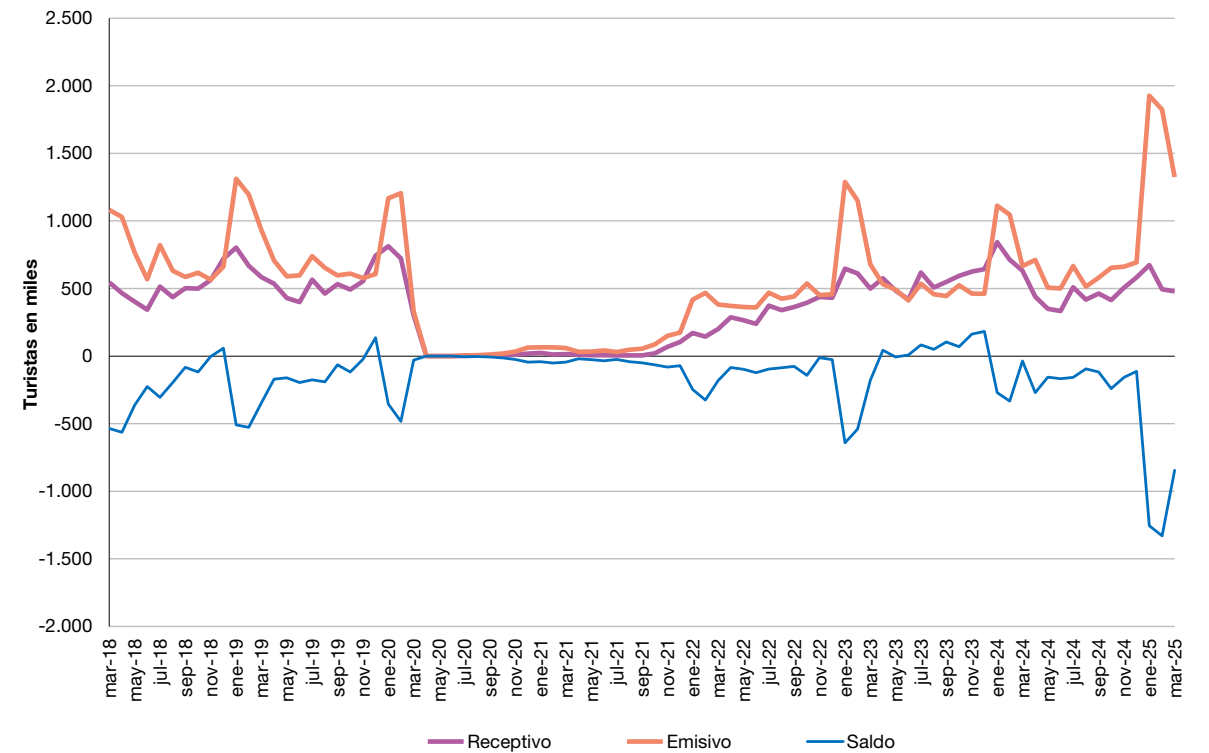
**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 3. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso. Total del país. Marzo de 2025

| Vías y pasos de acceso   | Turismo receptivo* |                      |                             | Turismo emisorio* |                      |                             |
|--------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------|
|                          | Marzo de 2025      | Variación interanual | Participación marzo de 2025 | Marzo de 2025     | Variación interanual | Participación marzo de 2025 |
|                          | Miles de turistas  | %                    | %                           | Miles de turistas | %                    | %                           |
| Total                    | 479,6              | -24,0                | 100,0                       | 1.325,6           | 98,8                 | 100,0                       |
| Vía aérea                | 232,4              | -9,6                 | 48,4                        | 467,8             | 71,5                 | 35,3                        |
| Ezeiza y Aeroparque      | 207,2              | -10,8                | 43,2                        | 402,0             | 69,2                 | 30,3                        |
| Mendoza                  | 14,4               | -4,6                 | 3,0                         | 15,4              | 128,8                | 1,2                         |
| Córdoba                  | 6,0                | 4,5                  | 1,3                         | 32,3              | 66,5                 | 2,4                         |
| Resto de vías aéreas     | 4,7                | 20,4                 | 1,0                         | 18,2              | 99,2                 | 1,4                         |
| Vía fluvial/marítima     | 66,7               | -41,7                | 13,9                        | 119,2             | 83,8                 | 9,0                         |
| Puerto de Buenos Aires   | 22,3               | -29,8                | 4,7                         | 46,8              | 98,1                 | 3,5                         |
| Resto de vías fluviales  | 44,4               | -46,3                | 9,3                         | 72,3              | 75,6                 | 5,5                         |
| Vía terrestre            | 180,5              | -30,5                | 37,6                        | 738,6             | 124,3                | 55,7                        |
| Paso Cristo Redentor     | 12,8               | -6,4                 | 2,7                         | 105,1             | 196,2                | 7,9                         |
| Resto de vías terrestres | 167,7              | -31,8                | 35,0                        | 633,6             | 115,7                | 47,8                        |

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.  
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 1. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Marzo 2018-marzo 2025



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.



## Vía aérea internacional

En marzo de 2025, se estimaron 232,4 miles de llegadas de turistas no residentes a Argentina, lo que representa una disminución interanual del 9,6%. El 89,2% de estas llegadas se concentraron en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery

Las salidas al exterior alcanzaron un total de 467,8 miles de turistas residentes, lo que implicó un incremento interanual del 71,5%. Los aeropuertos de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery tuvieron una participación del 85,9% en las salidas de turistas residentes.

El saldo de turistas internacionales en marzo resultó negativo en 235,4 miles para toda la vía aérea internacional.

## Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo

En marzo de 2025, la cantidad desestacionalizada de turistas no residentes aumentó 7,0% con relación al mes anterior. La tendencia-ciclo también registró un incremento de 0,9% en comparación con febrero de 2025 (cuadro 4).

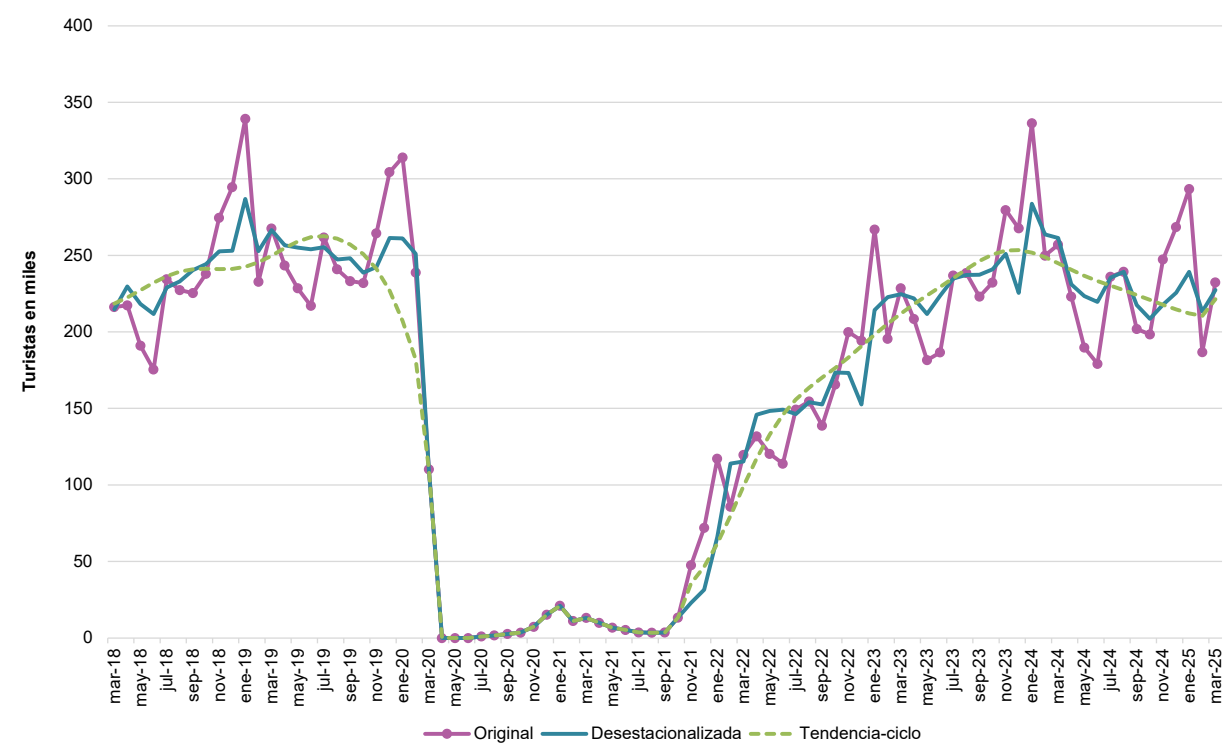
**Cuadro 4.** Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Marzo 2024-marzo 2025

| Período |            | Serie original    | Serie desestacionalizada | Serie tendencia-ciclo | Variación serie original con respecto a igual período del año anterior | Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior | Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior |
|---------|------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|         |            | Turistas en miles |                          |                       | %                                                                      |                                                           |                                                        |
| 2024    | Marzo      | 257,0             | 259,6                    | 242,6                 | 12,4                                                                   | -1,0                                                      | -2,0                                                   |
|         | Abril      | 223,1             | 230,2                    | 237,7                 | 7,0                                                                    | -11,3                                                     | -2,0                                                   |
|         | Mayo       | 189,8             | 223,3                    | 233,4                 | 4,5                                                                    | -3,0                                                      | -1,8                                                   |
|         | Junio      | 179,2             | 220,0                    | 230,1                 | -4,0                                                                   | -1,5                                                      | -1,4                                                   |
|         | Julio      | 236,1             | 235,4                    | 227,4                 | -0,4                                                                   | 7,0                                                       | -1,1                                                   |
|         | Agosto     | 239,4             | 239,4                    | 225,2                 | 0,4                                                                    | 1,7                                                       | -1,0                                                   |
|         | Septiembre | 201,9             | 217,7                    | 223,2                 | -9,5                                                                   | -9,1                                                      | -0,9                                                   |
|         | Octubre    | 198,4             | 209,3                    | 221,3                 | -14,6                                                                  | -3,9                                                      | -0,9                                                   |
|         | Noviembre  | 247,3             | 218,6                    | 219,7                 | -11,5                                                                  | 4,5                                                       | -0,7                                                   |
|         | Diciembre  | 268,5             | 226,9                    | 218,7                 | 0,3                                                                    | 3,8                                                       | -0,5                                                   |
| 2025*   | Enero      | 293,4             | 240,1                    | 218,5                 | -12,8                                                                  | 5,8                                                       | -0,1                                                   |
|         | Febrero    | 186,8             | 212,4                    | 219,5                 | -25,2                                                                  | -11,5                                                     | 0,4                                                    |
|         | Marzo      | 232,4             | 227,3                    | 221,4                 | -9,6                                                                   | 7,0                                                       | 0,9                                                    |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.



Gráfico 2. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Marzo 2018-marzo 2025



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

En términos desestacionalizados, la cantidad de turistas residentes en marzo de 2025 disminuyó 3,5% con respecto al mes anterior. Por su parte, la tendencia-ciclo registró un incremento de 2,8% con relación a febrero de 2025 (cuadro 5).

Cuadro 5. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Marzo 2024-marzo 2025

| Período |            | Serie original    | Serie desestacionalizada | Serie tendencia-ciclo | Variación serie original con respecto a igual período del año anterior | Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior | Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior |
|---------|------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|         |            | Turistas en miles |                          |                       | %                                                                      |                                                           |                                                        |
| 2024    | Marzo      | 272,7             | 247,0                    | 267,4                 | 7,8                                                                    | -6,8                                                      | 1,2                                                    |
|         | Abril      | 260,2             | 272,8                    | 272,0                 | 16,8                                                                   | 10,4                                                      | 1,7                                                    |
|         | Mayo       | 253,4             | 269,5                    | 277,9                 | 3,1                                                                    | -1,2                                                      | 2,2                                                    |
|         | Junio      | 278,3             | 287,5                    | 285,2                 | 19,2                                                                   | 6,7                                                       | 2,6                                                    |
|         | Julio      | 320,0             | 321,1                    | 294,2                 | 29,8                                                                   | 11,7                                                      | 3,2                                                    |
|         | Agosto     | 286,2             | 303,5                    | 305,7                 | 14,6                                                                   | -5,5                                                      | 3,9                                                    |
|         | Septiembre | 301,5             | 308,2                    | 319,7                 | 20,3                                                                   | 1,5                                                       | 4,6                                                    |
|         | Octubre    | 322,7             | 319,1                    | 336,4                 | 18,7                                                                   | 3,6                                                       | 5,2                                                    |
|         | Noviembre  | 288,8             | 327,5                    | 355,0                 | 22,6                                                                   | 2,6                                                       | 5,5                                                    |
|         | Diciembre  | 235,8             | 277,0                    | 374,0                 | 35,7                                                                   | -15,4                                                     | 5,4                                                    |
|         | 2025*      | 466,6             | 421,5                    | 391,8                 | 51,8                                                                   | 52,2                                                      | 4,8                                                    |
|         | Enero      | 504,2             | 440,9                    | 406,8                 | 55,1                                                                   | 4,6                                                       | 3,8                                                    |
|         | Febrero    | 467,8             | 425,5                    | 418,3                 | 71,5                                                                   | -3,5                                                      | 2,8                                                    |
|         | Marzo      |                   |                          |                       |                                                                        |                                                           |                                                        |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Gráfico 3. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Marzo 2018-marzo 2025**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

### Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

En marzo de 2025, se estimó un total de 207,2 miles de turistas no residentes, cifra que presentó una disminución interanual de 10,8% (cuadro 8). Los turistas residentes alcanzaron los 402,0 miles, lo que significó un incremento de 69,2% con respecto al mismo mes del año anterior (cuadro 10). El saldo neto fue negativo en 194,8 miles, dado que el número de turistas residentes que viajaron al exterior superó a los no residentes que llegaron al país.

#### Turismo receptivo

Los turistas que arribaron al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y al Aeroparque Jorge Newbery residen principalmente en Europa, y fueron 62,1 miles; seguidos por 42,2 miles de residentes del bloque “Estados Unidos y Canadá” (cuadro 9).

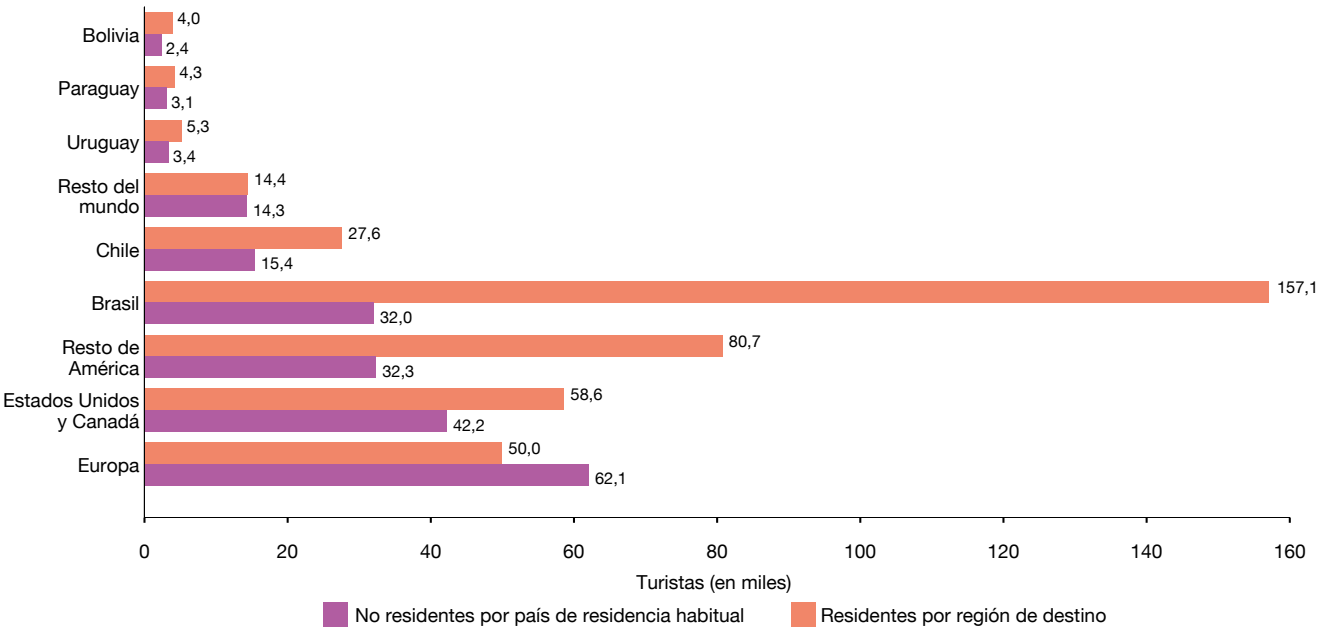
Se registraron 2.951,8 miles de pernoctaciones de turistas no residentes, con una estadía promedio de 14,2 noches. Las mayores estadías promedio se observaron en los residentes de los países que conforman el bloque “Resto del mundo”, con 20,8 noches; y en Europa, con 20,2 noches (cuadro 9).

#### Turismo emisor

Los destinos principales más elegidos por los turistas residentes que partieron del Aeropuerto Internacional de Ezeiza y del Aeroparque Jorge Newbery fueron Brasil, con 157,1 miles de turistas; y los países que conforman el bloque “Resto de América”, con 80,7 miles (cuadro 11).

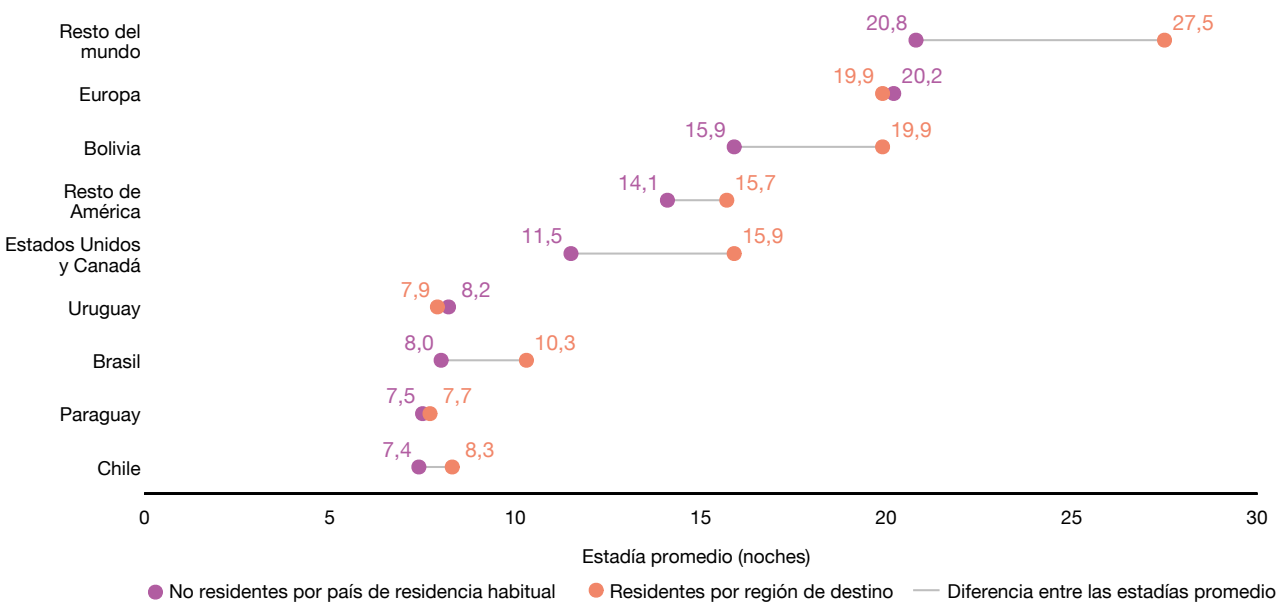
Se registraron 5.594,8 miles de pernoctaciones de turistas residentes, con una estadía promedio de 13,9 noches. Las mayores estadías promedio se presentaron en los países que conforman el bloque “Resto del mundo”, con 27,5 noches; y en Europa y Bolivia, ambos con 19,9 noches (cuadro 11).

**Gráfico 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2025**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Gráfico 5. Turismo internacional. Estadía promedio según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2025**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

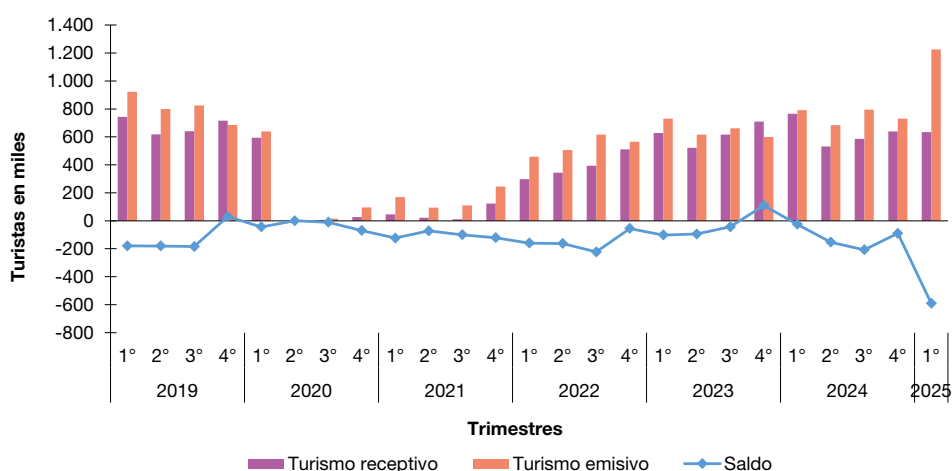
## Primer trimestre de 2025

### Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

#### Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

En el **Aeropuerto Internacional de Ezeiza** y en el **Aeroparque Jorge Newbery**, se estimaron 634,3 miles de **turistas no residentes**, lo que mostró una disminución de 17,2% con respecto al mismo trimestre de 2024. Se registraron 1.225,7 miles de **turistas residentes**, lo que significó un aumento de 54,8% en relación con el primer trimestre de 2024. El **saldo** fue negativo en 591,3 miles de turistas.

**Gráfico 6. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Años 2019-2025, por trimestre**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

#### Turismo receptivo

Los turistas que residen en Europa fueron los que arribaron en mayor medida, y representaron el 30,9% de los turistas no residentes; seguidos por los residentes del bloque “Estados Unidos y Canadá”, que fueron el 19,5%; y por quienes residen en el bloque “Resto de América”, que constituyeron el 16,1%.

El principal **motivo del viaje** fue “Vacaciones/ocio”, cuya participación fue del 46,3% del total de turistas. Le siguió “Visita a familiares o amigos”, que fue del 37,1%.

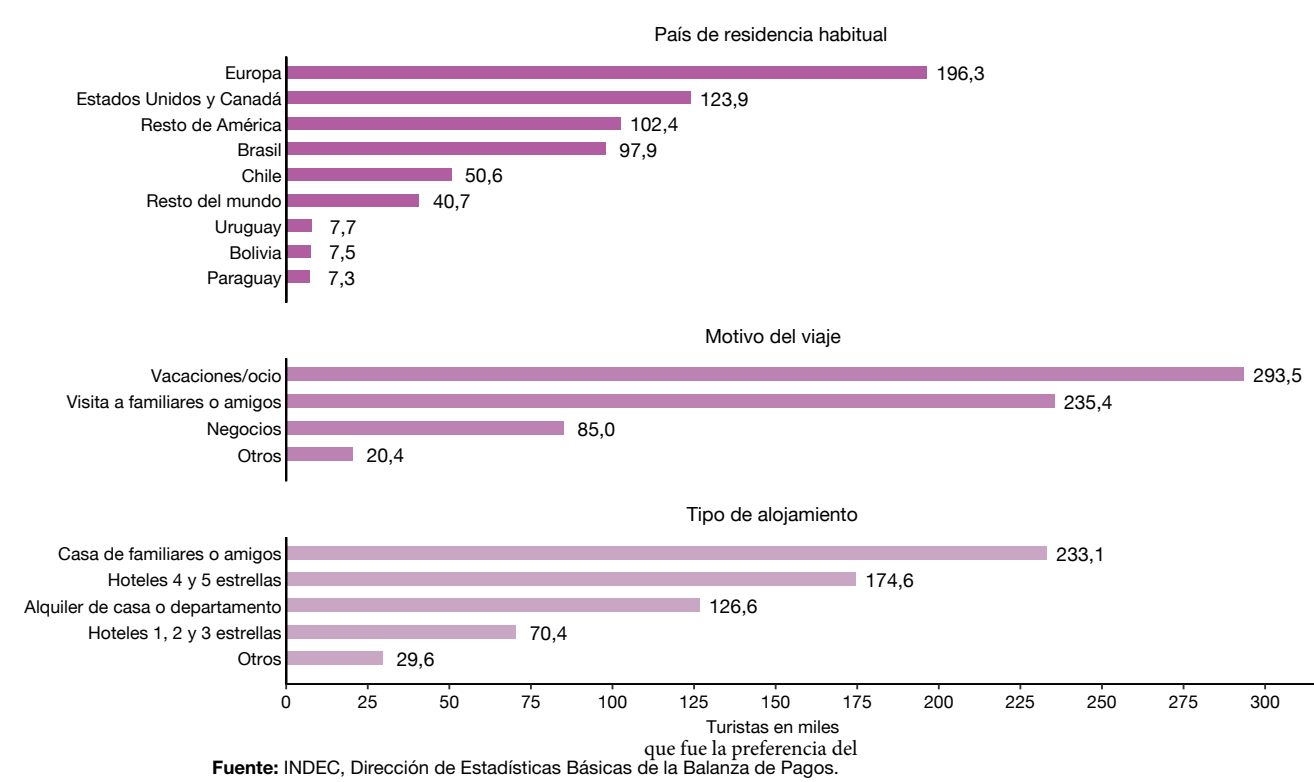
El **tipo de alojamiento** más utilizado fue la categoría “Casa de familiares o amigos”, elegido por el 36,8% de los turistas no residentes. Le siguieron “Hoteles 4 y 5 estrellas”, escogido por el 27,5%; y “Alquiler de casa o departamento”, seleccionado por el 20,0%.

Se registraron 9.907,3 miles de **pernoctaciones de turistas no residentes**; el 52,1% fueron en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires; seguida por la Región Buenos Aires, con 22,7%.

La **estadía promedio** fue de 15,6 noches. Los países que conforman el bloque “Resto del mundo” y Europa tuvieron las mayores estadías promedio, con 25,8 y 22,3 noches, respectivamente.

El **gasto total del turismo receptivo** alcanzó los USD 778,0 millones. El **gasto diario promedio** fue de USD 78,5. El mayor gasto diario promedio se registró en los residentes de “Estados Unidos y Canadá”, con USD 102,0, seguidos por los de Brasil, con USD 99,4.

**Gráfico 7. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2025**



### Turismo emisivio

El destino principal de los turistas se distribuyó entre Brasil, elegido por el 39,9%; y “Resto de América”, preferido por el 20,1%.

El 74,7% de los turistas indicó que el **principal motivo** de su viaje fue “Vacaciones/ocio”, seguido por “Visita a familiares o amigos”, que fue la preferencia del 12,5%.

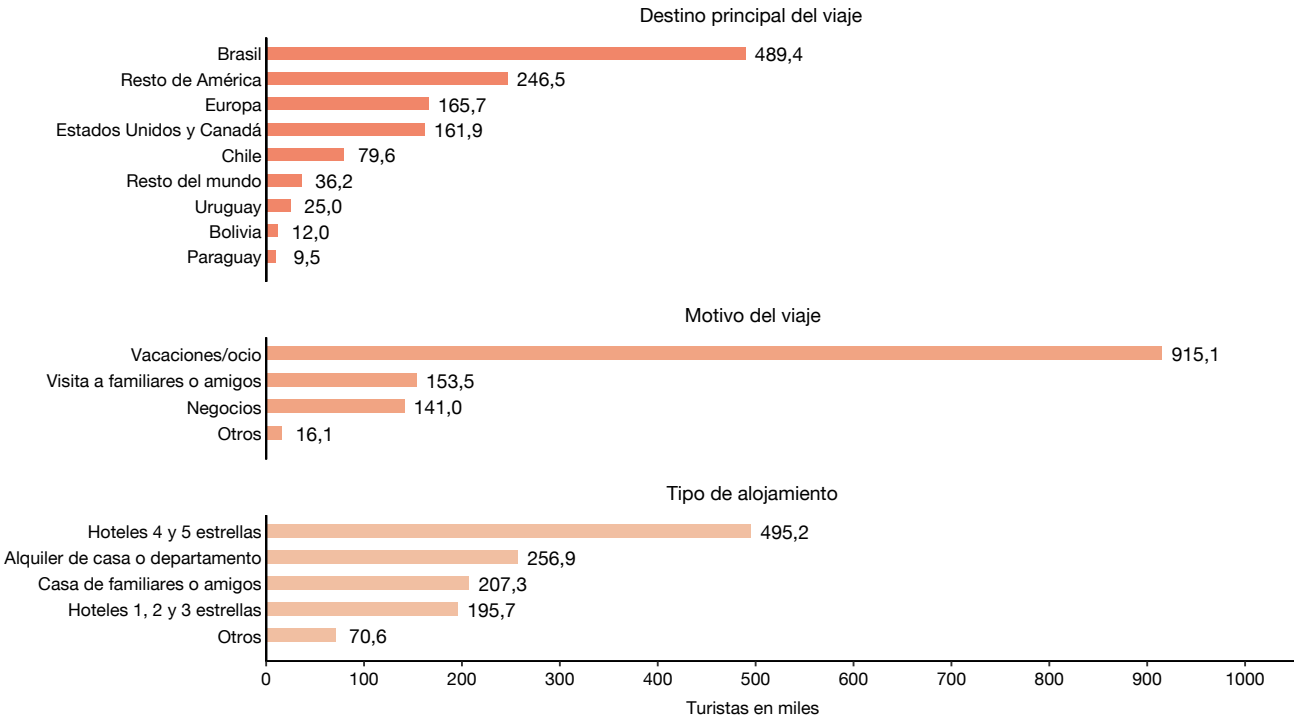
El 40,4% eligió hospedarse en “Hoteles 4 y 5 estrellas”. Le siguió la categoría “Alquiler de casa o departamento”, elegida por el 21,0%.

Las **pernoctaciones de turistas residentes** fueron 17.253,8 miles. Los destinos que concentraron el mayor número de pernoctaciones fueron Brasil y “Resto de América”, que contaron con el 30,9% y el 20,4%, respectivamente.

La **estadía promedio** fue 14,1 noches. Los países que conforman el bloque “Resto del mundo” y Europa tuvieron las mayores estadías promedio: 24,7 y 21,7 noches, respectivamente.

El **gasto total del turismo emisivio** alcanzó los USD 1.633,2 millones. El **gasto diario promedio** fue USD 94,7. El mayor gasto diario promedio se registró en los países que integran el bloque “Resto del mundo”, que fue USD 133,7; seguido por “Estados Unidos y Canadá”, que registró un gasto de USD 121,8.

Gráfico 8. Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2025

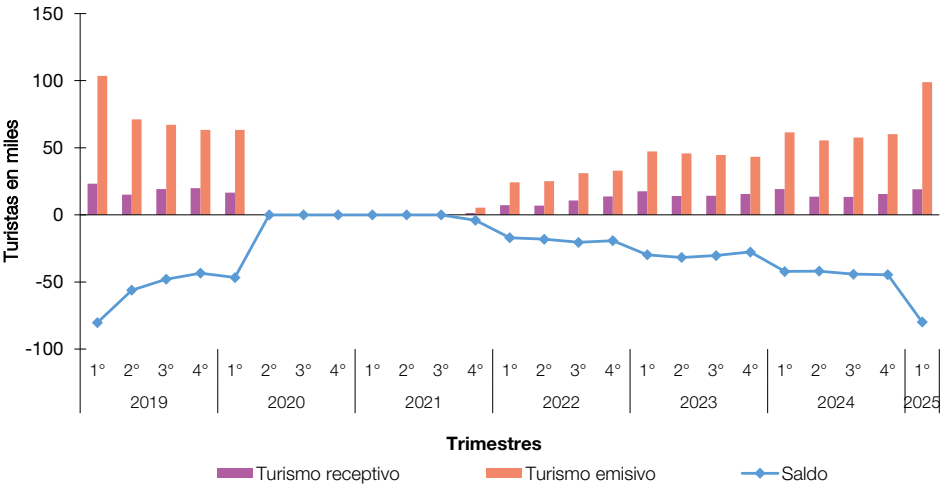


Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Aeropuerto Internacional de Córdoba

En el **Aeropuerto Internacional de Córdoba**, se estimaron 19,0 miles de **turistas no residentes**, con una variación interanual negativa de 1,6%. Se registraron 98,8 miles de **turistas residentes**, 60,7% más que lo registrado en igual período de 2024. El **saldo** resultó negativo en 79,8 miles de turistas.

Gráfico 9. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Años 2019-2025, por trimestre



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Turismo receptivo

Los turistas que residen en países que integran el bloque “Europa y resto del mundo” fueron los que arribaron en mayor medida, y representaron el 36,4% de los turistas no residentes; seguidos por los de “Resto de América”, que fueron el 25,3%.

El principal **motivo del viaje** fue “Visita a familiares o amigos”, cuya participación fue del 65,6%; le siguió “Negocios y otros”, con 21,5%.

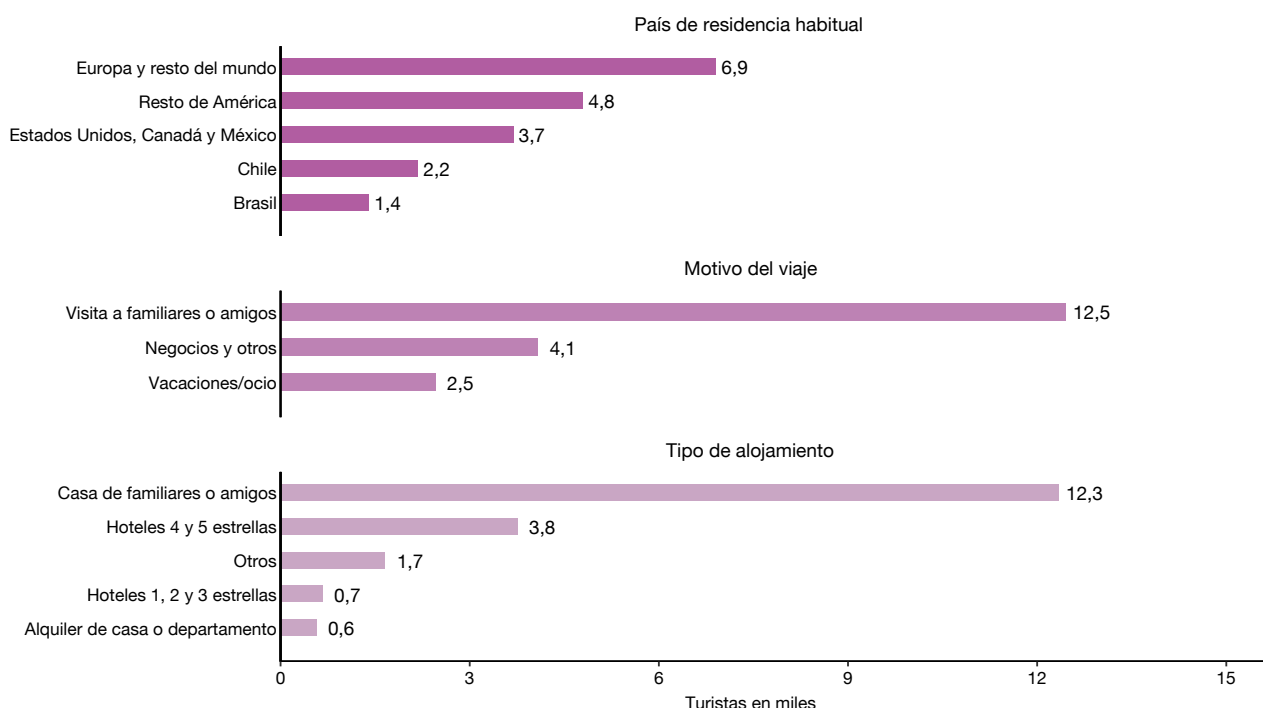
El 65,0% de los turistas no residentes pernoctó en “Casa de familiares o amigos”. Le siguió en importancia la categoría “Hoteles 4 y 5 estrellas”, que tuvo una participación de 19,8%.

Se registraron 375,2 miles de **pernoctaciones de turistas no residentes**; la ciudad de Córdoba captó el 55,8%.

La **estadía promedio** fue de 19,8 noches. Los residentes del bloque “Europa y resto del mundo” presentaron la mayor estadía promedio: 26,1 noches. Les siguieron los residentes de los bloques “Estados Unidos, Canadá y México” y “Resto de América”: 19,7 y 19,1 noches, respectivamente.

El **gasto de los turistas no residentes** totalizó USD 11,6 millones. El **gasto diario promedio** fue USD 30,8. Los residentes de Brasil presentaron el mayor gasto diario promedio: USD 83,3.

**Gráfico 10. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Primer trimestre de 2025**



**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.



## Turismo emisor

El 38,6% de los turistas eligió como destino principal de viaje a Brasil; le siguieron el “Caribe”, elegido por el 21,0%; y los países que componen el bloque “Resto de América”, escogido por el 20,0%.

El principal **motivo del viaje** fue “Vacaciones/ocio”, con una participación de 79,0%.

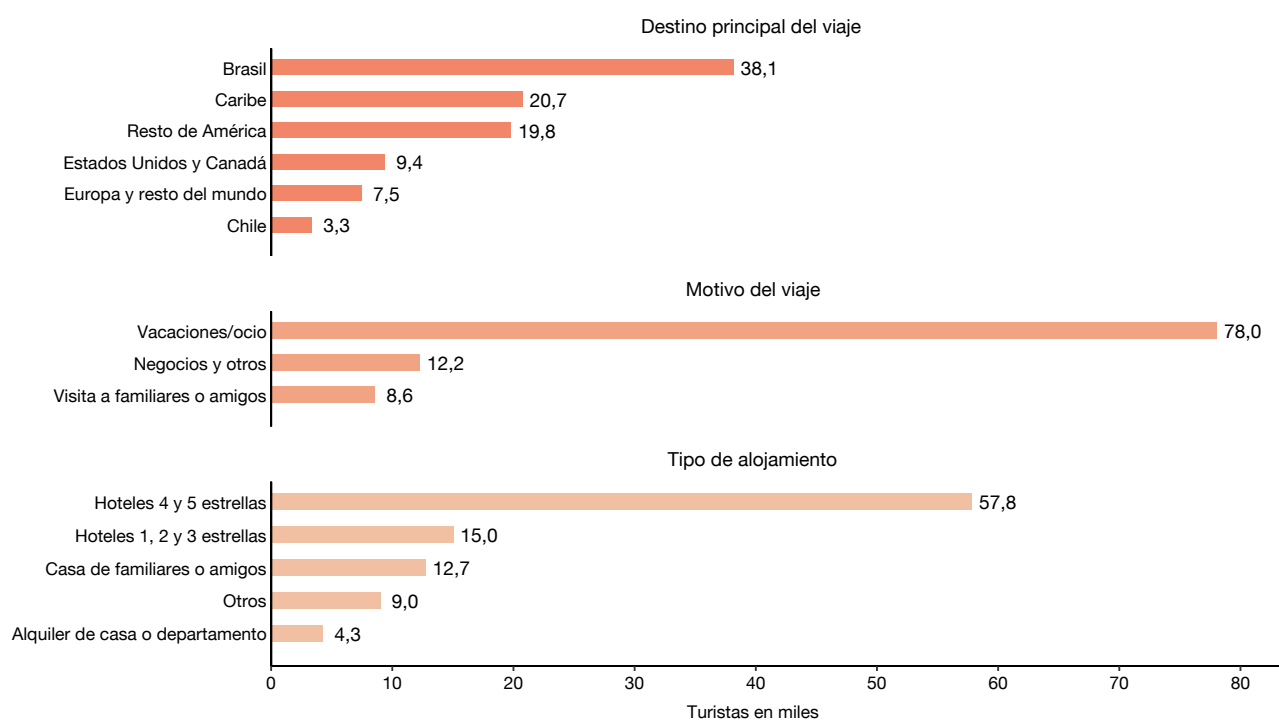
El 58,5% eligió alojarse en “Hoteles 4 y 5 estrellas”.

Las **pernoctaciones de turistas residentes** fueron 1.396,4 miles. El destino que concentró el mayor número de pernoctaciones fue Brasil, que contó con el 25,9% del total.

La **estadía promedio** fue de 14,1 noches. “Europa y resto del mundo” presentó la mayor estadía promedio, que fue de 38,2 noches.

El **gasto total de los turistas residentes** fue USD 118,8 millones. El **gasto diario promedio** fue USD 85,1. El mayor gasto diario promedio se realizó en el “Caribe”, y fue USD 129,8; seguido por el bloque “Estados Unidos y Canadá”, que fue USD 103,7.

**Gráfico 11. Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Primer trimestre de 2025**

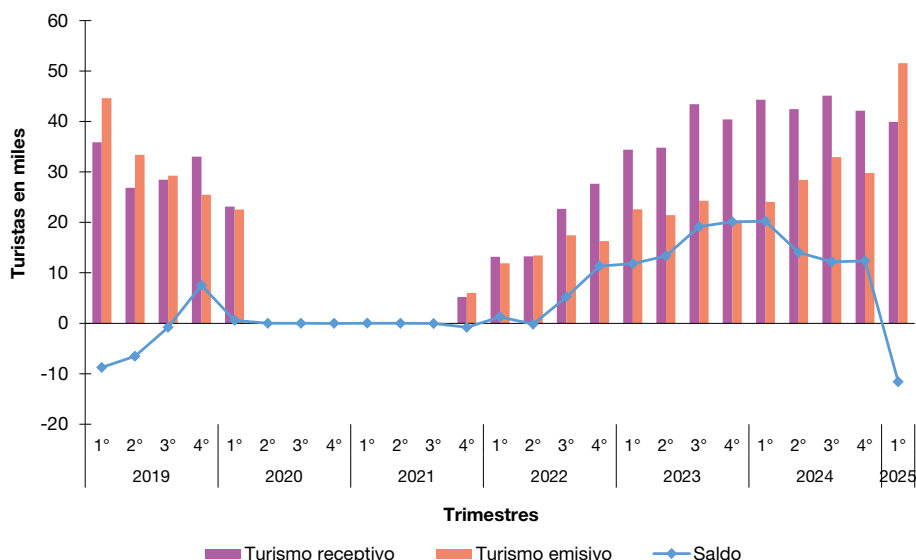


**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Aeropuerto Internacional de Mendoza

En el **Aeropuerto Internacional de Mendoza**, se estimaron 39,9 miles de **turistas no residentes**, con una disminución de 9,9% en relación al primer trimestre de 2024. Se registraron 51,5 miles de **turistas residentes**, 114,2% más que lo registrado en igual período de 2024. El **saldo** fue negativo en 11,6 miles.

**Gráfico 12. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Años 2019-2025, por trimestre**



**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Turismo receptivo

Los turistas que residen en Chile fueron los que arribaron en mayor medida, y representaron el 24,6%; seguidos por quienes residen en Brasil, que constituyeron el 23,8%.

El principal **motivo del viaje** fue “Vacaciones/ocio”, con una participación de 71,4% del total del turismo receptivo.

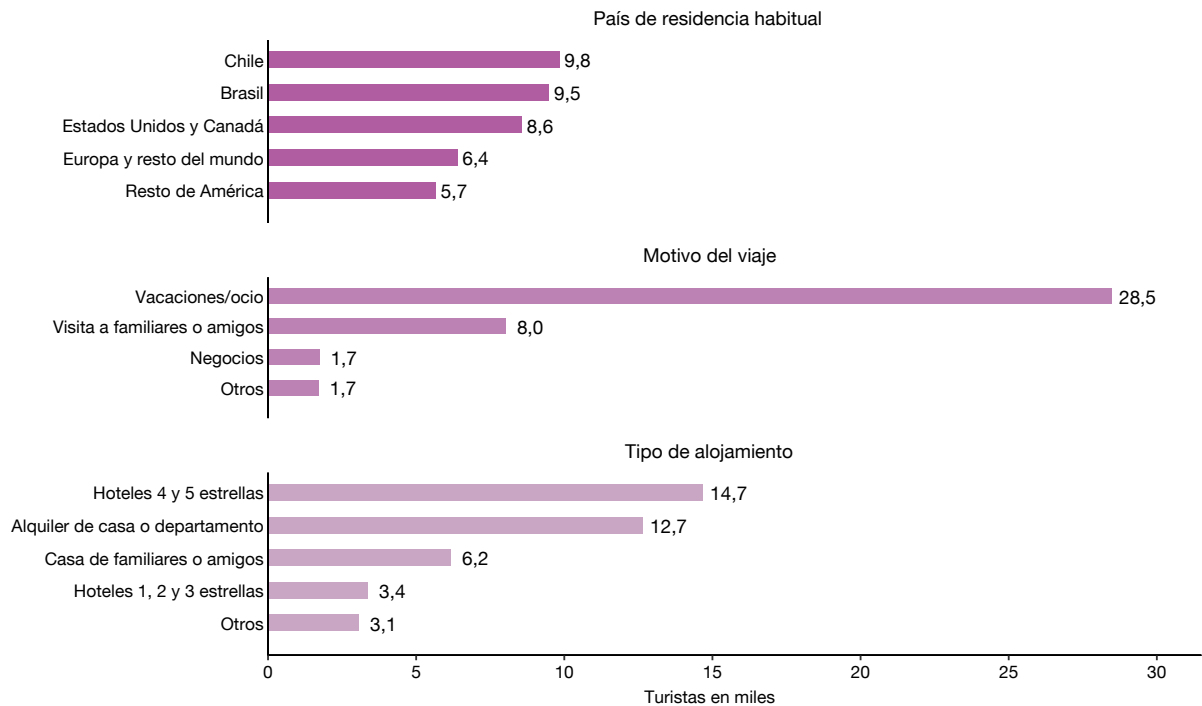
La categoría “Hoteles 4 y 5 estrellas” fue la más elegida para pernoctar por los turistas no residentes, escogida por el 36,8%; seguida por “Alquiler de casa o departamento”, preferida por el 31,7%

Se registraron 402,3 miles de **pernoctaciones**, de las cuales la ciudad de Mendoza captó el 45,2% y el resto de la provincia, el 32,3%.

La **estadía promedio** fue 10,1 noches. Los turistas de “Europa y resto del mundo” tuvieron la mayor estadía promedio: 17,9 noches.

El **gasto total de los turistas no residentes** alcanzó los USD 51,9 millones. El **gasto diario promedio** fue USD 129,0. Los residentes brasileños tuvieron el mayor gasto diario promedio: USD 186,0.

**Gráfico 13. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Primer trimestre de 2025**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

### Turismo emisorio

El 28,1% de los turistas eligieron Brasil como destino principal de su viaje; seguido por “México y Caribe”, escogido por el 24,8%; y Chile, elegido por el 17,4%.

El 82,6% de los turistas residentes indicó que el principal **motivo de su viaje** fue “Vacaciones/ocio”.

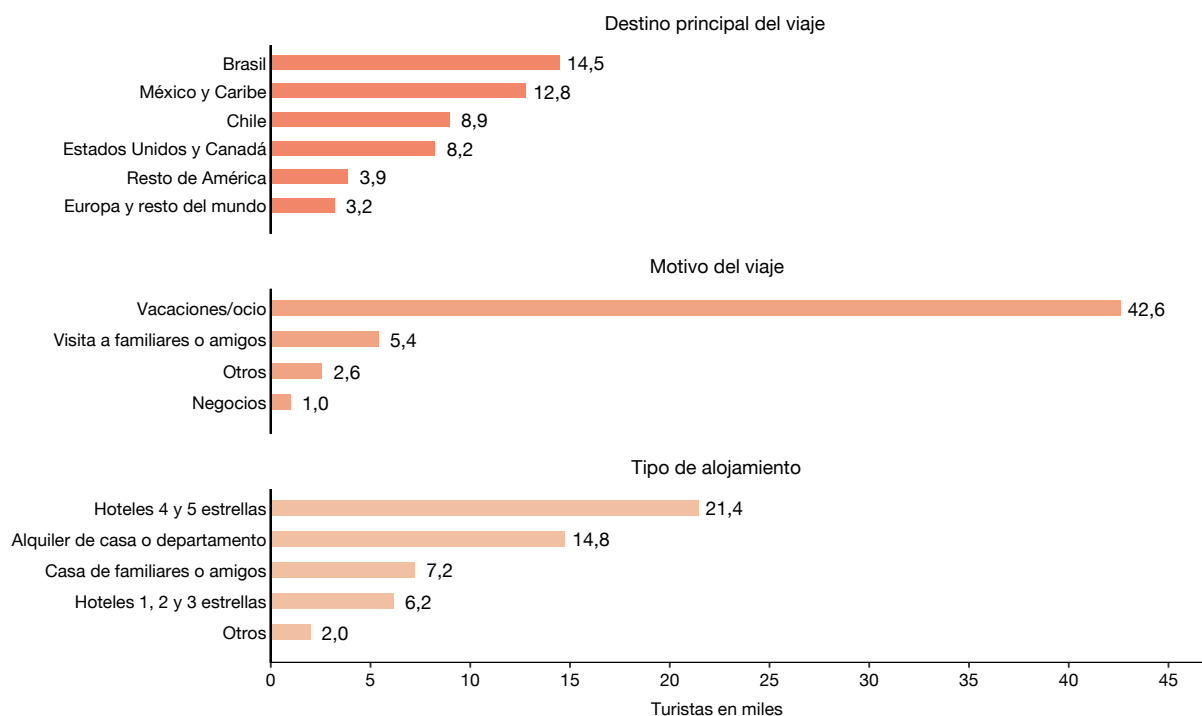
El **tipo de alojamiento** más elegido fue “Hoteles 4 y 5 estrellas”, con una participación de 41,6%; le siguió la categoría “Alquiler de casa o departamento”, con 28,6%.

Las **pernoctaciones de turistas residentes** fueron 689,8 miles. Los destinos que concentraron el mayor número de pernoctaciones fueron “Estados Unidos y Canadá”, con 24,0%; y Brasil con 21,5%.

La **estadía promedio** fue de 13,4 noches. “Europa y resto del mundo” fue el destino en el que se registró la mayor estadía promedio, que fue de 29,3 noches; le siguió “Estados Unidos y Canadá”, con 20,5 noches.

El **gasto total de los turistas residentes** fue USD 71,5 millones. El **gasto diario promedio** fue USD 103,6. Los bloques de países que presentaron las cifras más altas fueron “México y Caribe”, que alcanzó los USD 130,5, y “Estados Unidos y Canadá”, con un total de USD 116,1.

**Gráfico 14. Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Primer trimestre de 2025**

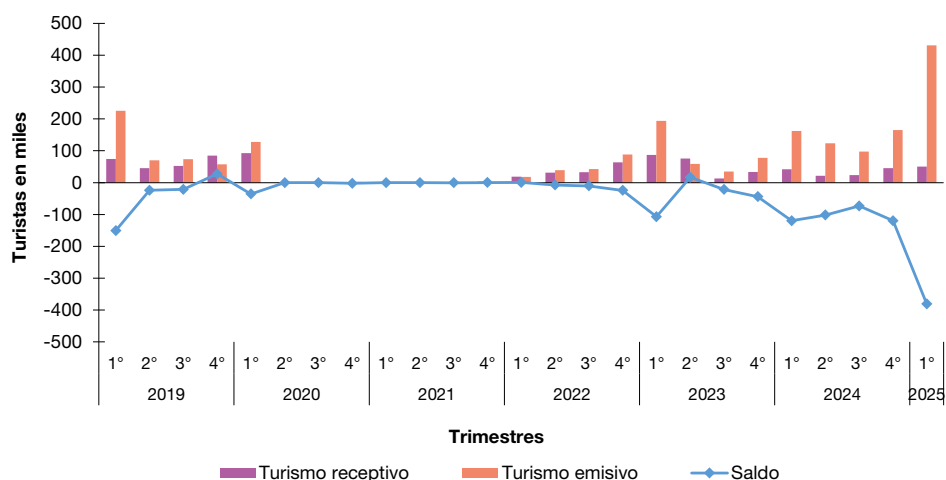


Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Paso Internacional Cristo Redentor

En el **Paso Internacional Cristo Redentor**, se estimaron 50,0 miles de **turistas no residentes**, con un incremento de 18,7% respecto de igual período del año anterior. Se registraron 430,6 miles de **turistas residentes**, lo que implica un aumento de 166,0% interanual. El **saldo** fue negativo en 380,6 miles de turistas.

**Gráfico 15. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Paso Internacional Cristo Redentor. Años 2019-2025, por trimestre**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Turismo receptivo

Los turistas residentes en Chile concentraron el 70,3% del total, con 35,2 miles de turistas.

El 49,0% de los turistas no residentes indicó que el principal **motivo del viaje** fue “Visita a familiares o amigos”; le siguió la categoría “Vacaciones/ocio”, que concentró el 40,0% del total del turismo receptivo.

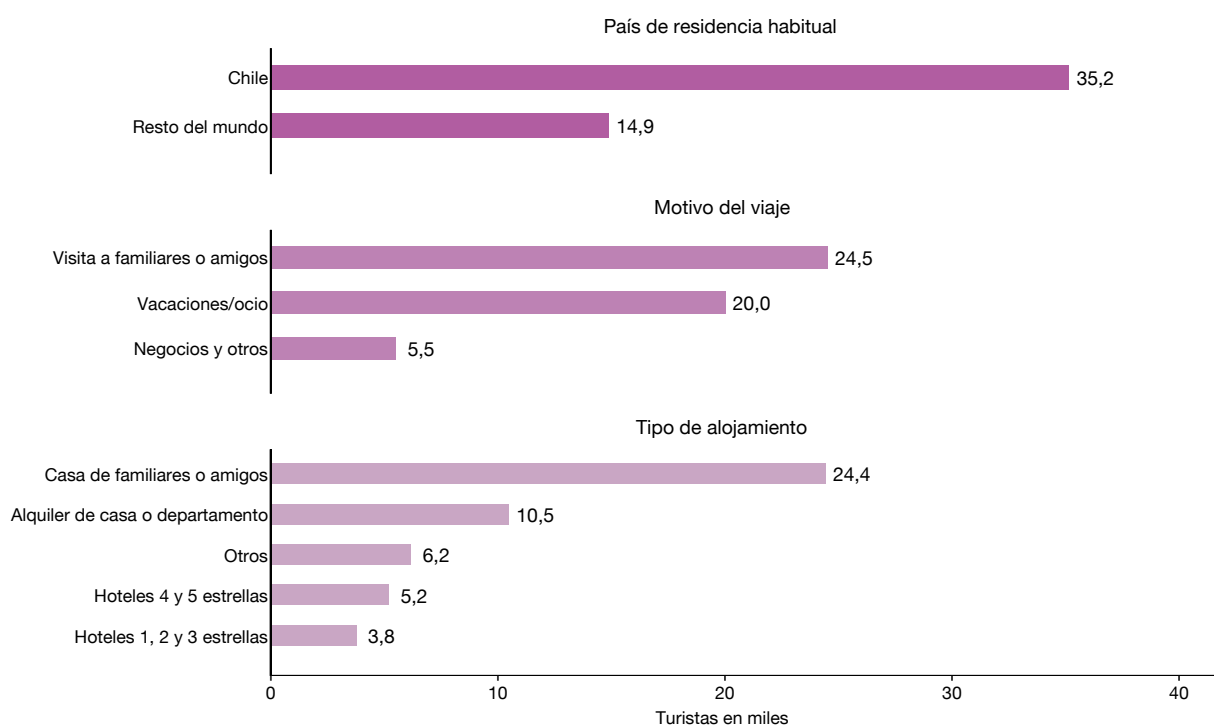
El 48,8% pernoctó en “Casa de familiares o amigos”; en segundo lugar, el 21,0% eligió para su alojamiento “Alquiler de casa o departamento”.

Se registraron 527,4 miles de **pernoctaciones de turistas no residentes**; de las cuales la ciudad de Mendoza captó el 28,9%, y el resto de la provincia, el 24,6%.

La **estadía promedio** fue de 10,5 noches. Los residentes chilenos presentaron una estadía promedio de 9,2 noches.

El **gasto total de los turistas no residentes** fue USD 24,0 millones. El **gasto diario promedio** fue USD 45,6. Los residentes chilenos gastaron USD 34,2 diarios en promedio.

**Gráfico 16. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Paso Internacional Cristo Redentor. Primer trimestre de 2025**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Turismo emisor

El 97,2% eligió como destino principal de su viaje Chile, que alcanzó un total de 418,4 miles de turistas residentes.

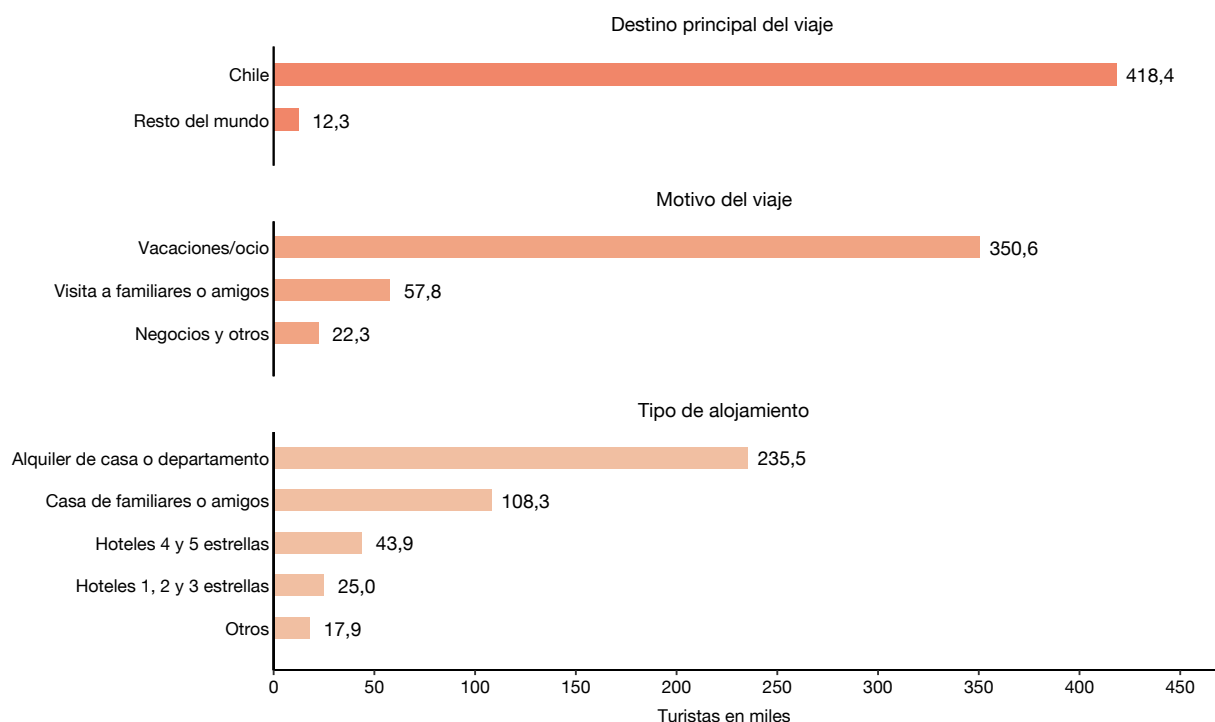
El 81,4% de los viajeros indicó “Vacaciones/ocio” como **motivo principal** del viaje, mientras que el 13,4% lo hizo por “Visita a familiares o amigos”.

El 54,7% eligió para alojarse la categoría “Alquiler de casa o departamento”; y el 25,1% pernoctó en “Casa de familiares o amigos”.

Se registraron 3.887,2 miles de **pernoctaciones de turistas residentes**. La **estadía promedio** fue de 9,0 noches.

El **gasto total** fue USD 186,1 millones, y el **gasto diario promedio**, USD 47,9.

**Gráfico 17. Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Paso Internacional Cristo Redentor. Primer trimestre de 2025**



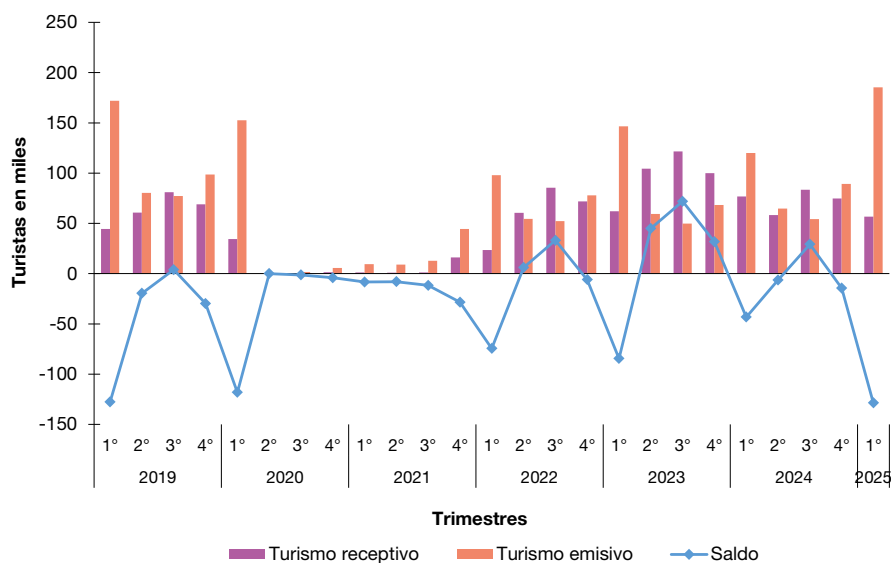
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Puerto de Buenos Aires

En el **Puerto de Buenos Aires** se estimaron 56,8 miles de **turistas no residentes**, con una disminución de 26,0% respecto de igual período del año anterior. Se registraron 185,4 miles de **turistas residentes**, con un incremento de 54,5% interanual. El **saldo** fue negativo en 128,6 miles de turistas.

Gráfico 18.

**Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Puerto de Buenos Aires.**  
**Años 2019-2025, por trimestre**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Turismo receptivo

Los turistas residentes en Uruguay concentraron el 69,2% del total, con 39,3 miles de turistas.

El principal **motivo del viaje** fue “Vacaciones/ocio”, que representó el 52,7% del total.

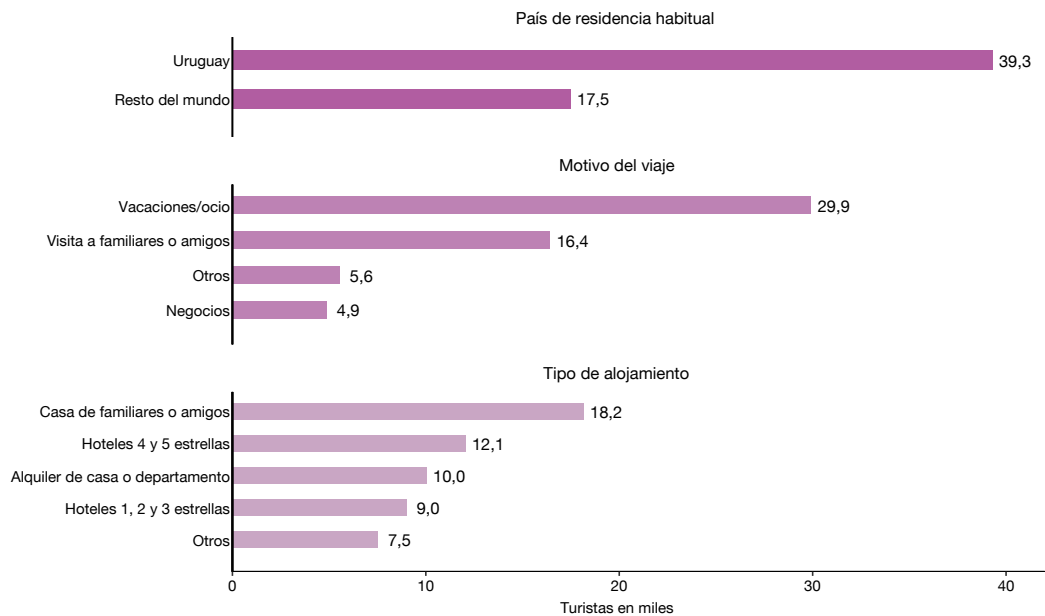
El **tipo de alojamiento** más elegido fue “Casa de familiares o amigos”, que tuvo una participación de 32,0%. La categoría “Hoteles 4 y 5 estrellas” representó el 21,2% del total del turismo receptivo.

Se registraron 466,5 miles de **pernoctaciones de turistas no residentes**; la Ciudad Autónoma de Buenos Aires captó el 63,8% del total.

La **estadía promedio** fue de 8,2 noches. Los residentes uruguayos presentaron una estadía promedio de 6,6 noches.

El **gasto total de los turistas no residentes** fue USD 31,6 millones. El **gasto diario promedio** fue USD 67,8. Los residentes uruguayos gastaron USD 60,3 diarios en promedio.

Gráfico 19. Turismo receptivo. Distribución de turistas por residencia habitual, motivo principal del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre de 2025



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Turismo emisivo

El destino Uruguay por esta vía alcanzó los 180,6 miles de turistas residentes, el 97,4% del total.

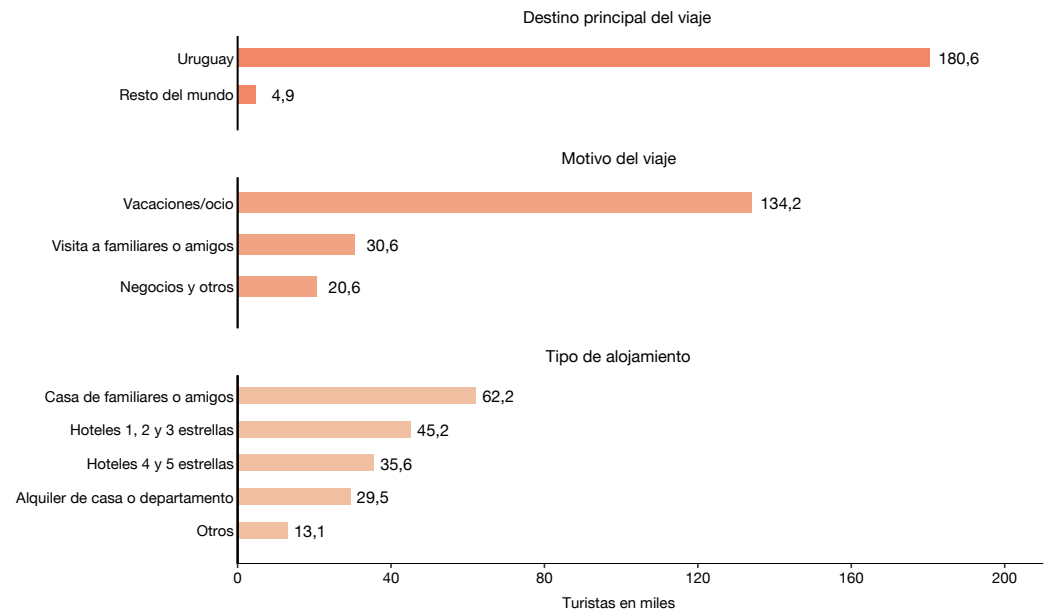
El principal **motivo del viaje** fue “Vacaciones/ocio” y representó el 72,4%. En segundo lugar se ubicó “Visita a familiares o amigos”, que representó el 16,5%.

El 33,5% de los turistas residentes se hospedó en el exterior en “Casa de familiares o amigos”.

Las **pernoctaciones de turistas residentes** fueron 1.890,4 miles. La **estadía promedio** fue de 10,2 noches.

El **gasto total** fue USD 124,1 millones, y el **gasto diario promedio**, USD 65,6.

Gráfico 20. Turismo emisivo. Distribución de turistas por destino principal, motivo del viaje y tipo de alojamiento, en miles. Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre de 2025



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.



Anexo estadístico

Cuadro 6. Turismo receptivo. Cantidad de visitantes, turistas, excursionistas y viajes. Total del país. Enero 2024-marzo 2025

| Periodo            | Visitantes | Var. ia. | Turistas | Var. ia. | Excursionistas | Var. ia. | Viajes turísticos | Var. ia. | Viajes de turistas | Var. ia. | Viajes de excursionistas | Var. ia. |
|--------------------|------------|----------|----------|----------|----------------|----------|-------------------|----------|--------------------|----------|--------------------------|----------|
|                    | Miles      | %        | Miles    | %        | Miles          | %        | Miles             | %        | Miles              | %        | Miles                    | %        |
| Año 2024           | 10.927,5   | -18,5    | 6.200,2  | -8,4     | 4.727,3        | -28,7    | 11.358,8          | -18,7    | 6.603,9            | -9,4     | 4.754,9                  | -29,0    |
| Total 1° trimestre | 3.642,2    | 12,3     | 2.186,5  | 24,5     | 1.455,7        | -2,2     | 3.790,2           | -18,4    | 2.328,7            | 65,1     | 1.461,5                  | 44,1     |
| Enero              | 1.403,3    | 21,4     | 841,9    | 30,3     | 561,4          | 10,2     | 1.461,5           | 17,2     | 898,3              | 23,3     | 563,2                    | 8,7      |
| Febrero            | 1.187,8    | 8,3      | 713,4    | 16,7     | 474,4          | -2,3     | 1.233,5           | 4,7      | 757,2              | 11,0     | 476,3                    | -3,9     |
| Marzo              | 1.051,0    | 6,0      | 631,1    | 26,7     | 419,9          | -14,8    | 1.095,2           | 2,7      | 673,2              | 19,1     | 422,0                    | -15,8    |
| Abril              | 762,8      | -30,7    | 440,1    | -23,4    | 322,8          | -38,7    | 793,9             | -31,1    | 469,6              | -24,2    | 324,3                    | -39,2    |
| Mayo               | 667,7      | -32,7    | 350,7    | -27,5    | 317,0          | -37,7    | 690,4             | -32,6    | 372,3              | -27,1    | 318,1                    | -38,0    |
| Junio              | 686,8      | -27,5    | 333,2    | -20,6    | 353,6          | -33,1    | 705,9             | -27,7    | 351,2              | -20,9    | 354,7                    | -33,4    |
| Julio              | 959,0      | -21,2    | 508,8    | -17,7    | 450,2          | -24,8    | 982,6             | -21,9    | 531,4              | -18,6    | 451,2                    | -25,4    |
| Agosto             | 810,8      | -24,3    | 418,5    | -17,5    | 392,3          | -30,4    | 852,7             | -23,2    | 455,4              | -15,7    | 397,3                    | -30,2    |
| Septiembre         | 836,9      | -27,3    | 461,9    | -15,9    | 375,0          | -37,7    | 861,6             | -26,8    | 484,9              | -15,4    | 376,7                    | -37,6    |
| Octubre            | 754,9      | -36,6    | 414,1    | -30,3    | 340,8          | -42,8    | 787,1             | -35,7    | 444,0              | -29,0    | 343,1                    | -42,7    |
| Noviembre          | 855,0      | -29,2    | 505,1    | -19,2    | 349,9          | -40,0    | 901,7             | -28,0    | 547,3              | -18,0    | 354,4                    | -39,5    |
| Diciembre          | 951,5      | -25,7    | 581,6    | -9,6     | 369,9          | -41,9    | 992,8             | -24,5    | 619,2              | -8,5     | 373,5                    | -41,5    |
| Año 2025*          | ///        | ///      | ///      | ///      | ///            | ///      | ///               | ///      | ///                | ///      | ///                      | ///      |
| Total 1° trimestre | 2.587,8    | -28,9    | 1.646,5  | -24,7    | 941,4          | -35,3    | 2.713,7           | -28,4    | 1.763,9            | -24,3    | 949,8                    | -35,0    |
| Enero              | 1.040,6    | -25,8    | 672,4    | -20,1    | 368,1          | -34,4    | 1.090,6           | -25,4    | 720,6              | -19,8    | 370,0                    | -34,3    |
| Febrero            | 762,6      | -35,8    | 494,4    | -30,7    | 268,1          | -43,5    | 798,9             | -35,2    | 528,3              | -30,2    | 270,6                    | -43,2    |
| Marzo              | 784,7      | -25,3    | 479,6    | -24,0    | 305,1          | -27,3    | 824,1             | -24,8    | 515,0              | -23,5    | 309,1                    | -26,7    |

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.  
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 7. Turismo emisor. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2024-marzo 2025

| Periodo            | Visitantes | Variación interanual | Turistas | Variación interanual | Excursionistas | Variación interanual |
|--------------------|------------|----------------------|----------|----------------------|----------------|----------------------|
|                    | Miles      | %                    | Miles    | %                    | Miles          | %                    |
| Año 2024           | 13.593,0   | 22,5                 | 8.313,8  | 11,8                 | 5.279,2        | 44,4                 |
| Total 1° trimestre | 3.921,8    | -4,5                 | 2.826,5  | -9,3                 | 1.095,3        | 10,8                 |
| Enero              | 1.486,3    | -9,9                 | 1.112,6  | -13,6                | 373,7          | 3,6                  |
| Febrero            | 1.406,5    | -6,0                 | 1.047,1  | -9,1                 | 359,4          | 4,2                  |
| Marzo              | 1.029,0    | 7,1                  | 666,8    | -1,6                 | 362,2          | 27,9                 |
| Abril              | 1.092,1    | 31,5                 | 710,6    | 33,6                 | 381,5          | 27,6                 |
| Mayo               | 901,6      | 13,4                 | 505,7    | 3,1                  | 395,9          | 30,0                 |
| Junio              | 945,5      | 29,0                 | 500,7    | 21,6                 | 444,8          | 38,6                 |
| Julio              | 1.190,4    | 30,5                 | 666,6    | 24,4                 | 523,8          | 39,1                 |
| Agosto             | 916,8      | 26,7                 | 513,7    | 12,3                 | 403,1          | 51,7                 |
| Septiembre         | 990,4      | 40,3                 | 580,0    | 30,4                 | 410,4          | 57,2                 |
| Octubre            | 1.124,4    | 38,2                 | 654,1    | 24,7                 | 470,3          | 62,7                 |
| Noviembre          | 1.168,1    | 64,0                 | 662,3    | 43,2                 | 505,8          | 102,3                |
| Diciembre          | 1.341,8    | 76,4                 | 693,6    | 50,6                 | 648,2          | 116,1                |
| Año 2025*          | ///        | ///                  | ///      | ///                  | ///            | ///                  |
| Total 1° trimestre | 6.976,8    | 77,9                 | 5.076,7  | 79,6                 | 1.900,1        | 73,5                 |
| Enero              | 2.599,6    | 74,9                 | 1.927,3  | 73,2                 | 672,3          | 79,9                 |
| Febrero            | 2.443,2    | 73,7                 | 1.823,8  | 74,2                 | 619,4          | 72,3                 |
| Marzo              | 1.934,0    | 88,0                 | 1.325,6  | 98,8                 | 608,4          | 68,0                 |

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.  
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 8.** Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2024-marzo 2025

| Período                   | Turistas       | Variación interanual | Pernoctaciones  | Variación interanual | Estadía promedio | Variación interanual |
|---------------------------|----------------|----------------------|-----------------|----------------------|------------------|----------------------|
|                           | Miles          | %                    | Miles de noches | %                    | Noches           | %                    |
| <b>Año 2024</b>           | <b>2.524,4</b> | <b>1,9</b>           | <b>33.878,7</b> | <b>-5,4</b>          | <b>13,4</b>      | <b>-7,2</b>          |
| <b>Total 1° trimestre</b> | <b>766,6</b>   | <b>22,1</b>          | <b>11.519,8</b> | <b>7,0</b>           | <b>15,0</b>      | <b>-12,4</b>         |
| Enero                     | 307,9          | 27,2                 | 4.697,6         | 16,6                 | 15,3             | -8,3                 |
| Febrero                   | 226,4          | 28,0                 | 3.355,0         | 7,1                  | 14,8             | -16,4                |
| Marzo                     | 232,2          | 11,3                 | 3.467,1         | -3,8                 | 14,9             | -13,6                |
| Abril                     | 201,9          | 6,4                  | 2.640,4         | 2,2                  | 13,1             | -3,9                 |
| Mayo                      | 169,4          | 3,2                  | 2.275,2         | 5,9                  | 13,4             | 2,6                  |
| Junio                     | 160,1          | -4,9                 | 1.982,3         | -10,5                | 12,4             | -5,8                 |
| Julio                     | 200,5          | -1,4                 | 2.576,3         | -3,5                 | 12,8             | -2,2                 |
| Agosto                    | 208,1          | -2,5                 | 2.467,3         | -8,6                 | 11,9             | -6,2                 |
| Septiembre                | 178,0          | -11,2                | 1.956,8         | -13,2                | 11,0             | -2,2                 |
| Octubre                   | 175,9          | -16,7                | 2.057,6         | -14,5                | 11,7             | 2,7                  |
| Noviembre                 | 224,5          | -13,0                | 2.767,3         | -11,2                | 12,3             | 2,1                  |
| Diciembre                 | 239,4          | -0,1                 | 3.635,8         | -26,5                | 15,2             | -26,4                |
| <b>Año 2025*</b>          | <b>///</b>     | <b>///</b>           | <b>///</b>      | <b>///</b>           | <b>///</b>       | <b>///</b>           |
| <b>Total 1° trimestre</b> | <b>634,3</b>   | <b>-17,2</b>         | <b>9.907,3</b>  | <b>-14,0</b>         | <b>15,6</b>      | <b>3,9</b>           |
| Enero                     | 262,6          | -14,7                | 4.266,0         | -9,2                 | 16,2             | 6,5                  |
| Febrero                   | 164,5          | -27,3                | 2.689,4         | -19,8                | 16,3             | 10,3                 |
| Marzo                     | 207,2          | -10,8                | 2.951,8         | -14,9                | 14,2             | -4,6                 |

**Nota:** los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.  
**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 9.** Turismo receptivo. Cantidad de turistas y estadía promedio por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2025

| País de residencia habitual | Turistas*    | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual |
|-----------------------------|--------------|----------------------|-------------------|----------------------|
|                             | Miles        | %                    | Noches            | %                    |
| <b>Total</b>                | <b>207,2</b> | <b>-10,8</b>         | <b>14,2</b>       | <b>-4,6</b>          |
| Bolivia                     | 2,4          | -21,4                | 15,9              | 41,1                 |
| Brasil                      | 32,0         | -29,0                | 8,0               | 2,7                  |
| Chile                       | 15,4         | -32,9                | 7,4               | 17,4                 |
| Paraguay                    | 3,1          | 2,1                  | 7,5               | 29,5                 |
| Uruguay                     | 3,4          | -22,6                | 8,2               | 53,6                 |
| Estados Unidos y Canadá     | 42,2         | -4,1                 | 11,5              | -0,2                 |
| Resto de América            | 32,3         | -17,4                | 14,1              | 0,4                  |
| Europa                      | 62,1         | 5,4                  | 20,2              | -24,5                |
| Resto del mundo             | 14,3         | 22,1                 | 20,8              | -7,9                 |

**Nota:** los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.  
**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 10. Turismo emisor. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2024-marzo 2025

| Período            | Turistas | Variación interanual | Pernoctaciones  | Variación interanual | Estadía promedio | Variación interanual |
|--------------------|----------|----------------------|-----------------|----------------------|------------------|----------------------|
|                    | Miles    | %                    | Miles de noches | %                    | Noches           | %                    |
| Año 2024           | 3.000,4  | 15,1                 | 49.912,8        | 0,2                  | 16,6             | -12,9                |
| Total 1° trimestre | 791,8    | 8,5                  | 13.867,9        | -3,4                 | 17,5             | -10,9                |
| Enero              | 269,0    | 10,0                 | 4.219,7         | -5,3                 | 15,7             | -14,0                |
| Febrero            | 285,3    | 9,7                  | 5.092,6         | 3,0                  | 17,9             | -6,1                 |
| Marzo              | 237,5    | 5,4                  | 4.555,6         | -8,0                 | 19,2             | -12,7                |
| Abril              | 226,3    | 15,3                 | 3.518,6         | 2,2                  | 15,5             | -11,3                |
| Mayo               | 218,3    | 1,0                  | 3.524,9         | -7,6                 | 16,2             | -8,5                 |
| Junio              | 239,8    | 17,2                 | 3.854,9         | 7,4                  | 16,1             | -8,3                 |
| Julio              | 278,8    | 29,9                 | 4.724,3         | 15,7                 | 16,9             | -10,9                |
| Agosto             | 252,4    | 12,9                 | 4.514,4         | 7,7                  | 17,9             | -4,6                 |
| Septiembre         | 263,5    | 18,1                 | 4.486,5         | -9,3                 | 17,0             | -23,2                |
| Octubre            | 280,8    | 16,4                 | 4.497,2         | 0,6                  | 16,0             | -13,6                |
| Noviembre          | 249,9    | 20,1                 | 3.658,5         | -9,1                 | 14,6             | -24,3                |
| Diciembre          | 199,0    | 32,7                 | 3.265,5         | 13,3                 | 16,4             | -14,6                |
| Año 2025*          | ///      | ///                  | ///             | ///                  | ///              | ///                  |
| Total 1° trimestre | 1.225,7  | 54,8                 | 17.253,8        | 24,4                 | 14,1             | -19,6                |
| Enero              | 393,0    | 46,1                 | 5.445,2         | 29,0                 | 13,9             | -11,7                |
| Febrero            | 430,7    | 51,0                 | 6.213,8         | 22,0                 | 14,4             | -19,2                |
| Marzo              | 402,0    | 69,2                 | 5.594,8         | 22,8                 | 13,9             | -27,4                |

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.  
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 11. Turismo emisor. Cantidad de turistas y estadía promedio por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2025

| País de destino         | Turistas* | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual |
|-------------------------|-----------|----------------------|-------------------|----------------------|
|                         | Miles     | %                    | Noches            | %                    |
| Total                   | 402,0     | 69,2                 | 13,9              | -27,4                |
| Bolivia                 | 4,0       | 65,4                 | 19,9              | 54,3                 |
| Brasil                  | 157,1     | 87,8                 | 10,3              | -33,7                |
| Chile                   | 27,6      | 95,3                 | 8,3               | -58,6                |
| Paraguay                | 4,3       | 71,2                 | 7,7               | -48,3                |
| Uruguay                 | 5,3       | 48,7                 | 7,9               | 68,5                 |
| Estados Unidos y Canadá | 58,6      | 53,0                 | 15,9              | -24,8                |
| Resto de América        | 80,7      | 58,7                 | 15,7              | -15,0                |
| Europa                  | 50,0      | 43,7                 | 19,9              | -24,8                |
| Resto del mundo         | 14,4      | 98,1                 | 27,5              | -7,2                 |

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.  
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 12.** Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre 2024-primer trimestre 2025

| Pasos internacionales por trimestre                                  | Turismo receptivo | Variación interanual | Turismo emisoro   | Variación interanual | Saldo             |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|                                                                      | Miles de turistas | %                    | Miles de turistas | %                    | Miles de turistas |
| <b>Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery</b> |                   |                      |                   |                      |                   |
| <b>Año 2024</b>                                                      | <b>2.524,4</b>    | <b>1,9</b>           | <b>3.000,4</b>    | <b>15,1</b>          | <b>-476,0</b>     |
| 1º trimestre                                                         | 766,6             | 22,1                 | 791,8             | 8,5                  | -25,3             |
| 2º trimestre                                                         | 531,4             | 1,7                  | 684,3             | 10,9                 | -152,9            |
| 3º trimestre                                                         | 586,7             | -5,0                 | 794,6             | 20,2                 | -207,9            |
| 4º trimestre                                                         | 639,8             | -9,8                 | 729,7             | 21,8                 | -89,9             |
| <b>Año 2025*</b>                                                     | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        |
| 1º trimestre                                                         | 634,3             | -17,2                | 1.225,7           | 54,8                 | -591,3            |
| <b>Aeropuerto Internacional de Córdoba</b>                           |                   |                      |                   |                      |                   |
| <b>Año 2024</b>                                                      | <b>61,8</b>       | <b>0,6</b>           | <b>234,6</b>      | <b>29,7</b>          | <b>-172,8</b>     |
| 1º trimestre                                                         | 19,3              | 10,2                 | 61,5              | 30,1                 | -42,2             |
| 2º trimestre                                                         | 13,5              | -3,3                 | 55,4              | 21,2                 | -41,9             |
| 3º trimestre                                                         | 13,4              | -6,2                 | 57,6              | 29,0                 | -44,2             |
| 4º trimestre                                                         | 15,6              | -0,5                 | 60,1              | 38,9                 | -44,6             |
| <b>Año 2025*</b>                                                     | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        |
| 1º trimestre                                                         | 19,0              | -1,6                 | 98,8              | 60,7                 | -79,8             |
| <b>Aeropuerto Internacional de Mendoza</b>                           |                   |                      |                   |                      |                   |
| <b>Año 2024</b>                                                      | <b>174,0</b>      | <b>13,7</b>          | <b>115,2</b>      | <b>30,0</b>          | <b>58,8</b>       |
| 1º trimestre                                                         | 44,3              | 28,7                 | 24,1              | 6,4                  | 20,2              |
| 2º trimestre                                                         | 42,4              | 22,0                 | 28,4              | 32,5                 | 14,0              |
| 3º trimestre                                                         | 45,1              | 3,9                  | 32,9              | 35,8                 | 12,2              |
| 4º trimestre                                                         | 42,1              | 4,3                  | 29,8              | 46,7                 | 12,4              |
| <b>Año 2025*</b>                                                     | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        |
| 1º trimestre                                                         | 39,9              | -9,9                 | 51,5              | 114,2                | -11,6             |
| <b>Paso Internacional Cristo Redentor</b>                            |                   |                      |                   |                      |                   |
| <b>Año 2024</b>                                                      | <b>132,7</b>      | <b>-36,7</b>         | <b>547,3</b>      | <b>49,7</b>          | <b>-414,6</b>     |
| 1º trimestre                                                         | 42,2              | -51,7                | 161,9             | -16,7                | -119,7            |
| 2º trimestre                                                         | 21,6              | -71,5                | 123,3             | 108,6                | -101,7            |
| 3º trimestre                                                         | 23,8              | 80,0                 | 97,3              | 179,8                | -73,4             |
| 4º trimestre                                                         | 45,1              | 34,7                 | 164,8             | 112,8                | -119,7            |
| <b>Año 2025*</b>                                                     | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        |
| 1º trimestre                                                         | 50,0              | 18,7                 | 430,6             | 166,0                | -380,6            |
| <b>Puerto de Buenos Aires</b>                                        |                   |                      |                   |                      |                   |
| <b>Año 2024</b>                                                      | <b>293,4</b>      | <b>-24,4</b>         | <b>328,3</b>      | <b>1,3</b>           | <b>-34,9</b>      |
| 1º trimestre                                                         | 76,8              | 23,8                 | 120,1             | -18,1                | -43,2             |
| 2º trimestre                                                         | 58,3              | -44,2                | 64,7              | 8,7                  | -6,4              |
| 3º trimestre                                                         | 83,4              | -31,5                | 54,2              | 9,0                  | 29,2              |
| 4º trimestre                                                         | 74,9              | -25,2                | 89,3              | 30,6                 | -14,5             |
| <b>Año 2025*</b>                                                     | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        | <b>///</b>           | <b>///</b>        |
| 1º trimestre                                                         | 56,8              | -26,0                | 185,4             | 54,5                 | -128,6            |

**Nota:** los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.  
**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 13. Turismo internacional. Gasto total y pernoctaciones. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre 2023-primer trimestre 2025**

| Pasos internacionales<br>por trimestre                                | Gasto total          |                         |                    |                         | Pernoctaciones       |                         |                    |                         |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                                                       | Turismo<br>receptivo | Variación<br>interanual | Turismo<br>emisivo | Variación<br>interanual | Turismo<br>receptivo | Variación<br>interanual | Turismo<br>emisivo | Variación<br>interanual |
|                                                                       | Miles de USD         | %                       | Miles de USD       | %                       | Miles de noches      | %                       | Miles de noches    | %                       |
| <b>Aeropuerto Internacional de EzeizaF y Aeroparque Jorge Newbery</b> |                      |                         |                    |                         |                      |                         |                    |                         |
| <b>Año 2024</b>                                                       | <b>2.582.548,9</b>   | <b>-3,2</b>             | <b>4.305.026,1</b> | <b>14,3</b>             | <b>33.878,7</b>      | <b>-5,4</b>             | <b>49.912,8</b>    | <b>0,2</b>              |
| 1º trimestre                                                          | 770.630,1            | 4,0                     | 972.451,4          | -5,6                    | 11.519,8             | 7,0                     | 13.867,9           | -3,4                    |
| 2º trimestre                                                          | 515.356,6            | 0,1                     | 958.571,7          | 8,6                     | 6.897,9              | -0,7                    | 10.898,5           | 0,5                     |
| 3º trimestre                                                          | 570.791,1            | -5,1                    | 1.231.364,9        | 26,3                    | 7.000,4              | -8,2                    | 13.725,2           | 3,8                     |
| 4º trimestre                                                          | 725.771,2            | -10,5                   | 1.142.638,1        | 30,1                    | 8.460,6              | -19,2                   | 11.421,2           | 0,4                     |
| <b>Año 2025*</b>                                                      | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              |
| 1º trimestre                                                          | 778.018,9            | 1,0                     | 1.633.197,7        | 67,9                    | 9.907,3              | -14,0                   | 17.253,8           | 24,4                    |
| <b>Aeropuerto Internacional de Córdoba</b>                            |                      |                         |                    |                         |                      |                         |                    |                         |
| <b>Año 2024</b>                                                       | <b>46.262,4</b>      | <b>-17,0</b>            | <b>339.670,2</b>   | <b>20,6</b>             | <b>1.034,8</b>       | <b>0,5</b>              | <b>3.766,8</b>     | <b>16,2</b>             |
| 1º trimestre                                                          | 11.556,6             | -37,9                   | 82.259,4           | 5,1                     | 382,5                | 22,8                    | 996,7              | 24,8                    |
| 2º trimestre                                                          | 9.153,2              | -38,6                   | 88.565,1           | 37,3                    | 208,8                | -6,7                    | 961,2              | 17,8                    |
| 3º trimestre                                                          | 12.302,7             | 5,3                     | 83.288,2           | 24,8                    | 214,8                | -5,7                    | 845,2              | 7,3                     |
| 4º trimestre                                                          | 13.249,8             | 25,9                    | 85.557,5           | 18,7                    | 228,8                | -14,1                   | 963,8              | 15,0                    |
| <b>Año 2025*</b>                                                      | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              |
| 1º trimestre                                                          | 11.555,8             | 0,0                     | 118.812,2          | 44,4                    | 375,2                | -1,9                    | 1.396,4            | 40,1                    |
| <b>Aeropuerto Internacional de Mendoza</b>                            |                      |                         |                    |                         |                      |                         |                    |                         |
| <b>Año 2024</b>                                                       | <b>181.459,3</b>     | <b>-5,9</b>             | <b>171.000,5</b>   | <b>23,2</b>             | <b>1.481,0</b>       | <b>13,1</b>             | <b>1.957,3</b>     | <b>34,4</b>             |
| 1º trimestre                                                          | 54.473,8             | -5,4                    | 36.639,6           | 15,0                    | 428,9                | 14,4                    | 433,0              | 17,3                    |
| 2º trimestre                                                          | 44.139,7             | 2,1                     | 49.184,6           | 53,9                    | 343,7                | 33,7                    | 473,5              | 27,0                    |
| 3º trimestre                                                          | 41.178,1             | -9,0                    | 45.470,8           | 11,7                    | 378,1                | 10,7                    | 553,2              | 46,5                    |
| 4º trimestre                                                          | 41.667,6             | -10,8                   | 39.705,6           | 15,9                    | 330,3                | -1,6                    | 497,6              | 47,8                    |
| <b>Año 2025*</b>                                                      | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              |
| 1º trimestre                                                          | 51.892,8             | -4,7                    | 71.463,1           | 95,0                    | 402,3                | -6,2                    | 689,8              | 59,3                    |
| <b>Paso Internacional Cristo Redentor</b>                             |                      |                         |                    |                         |                      |                         |                    |                         |
| <b>Año 2024</b>                                                       | <b>62.308,0</b>      | <b>-34,1</b>            | <b>164.908,7</b>   | <b>57,2</b>             | <b>1.340,0</b>       | <b>-17,4</b>            | <b>4.415,7</b>     | <b>23,2</b>             |
| 1º trimestre                                                          | 21.596,0             | -48,2                   | 44.345,6           | -25,4                   | 401,0                | -46,9                   | 1.357,5            | -23,6                   |
| 2º trimestre                                                          | 9.303,1              | -67,4                   | 36.536,6           | 158,5                   | 220,0                | -50,5                   | 1.038,9            | 82,5                    |
| 3º trimestre                                                          | 9.043,3              | 30,3                    | 32.575,8           | 229,1                   | 255,6                | 63,3                    | 872,6              | 65,6                    |
| 4º trimestre                                                          | 22.365,6             | 28,8                    | 51.450,7           | 139,4                   | 463,5                | 74,0                    | 1.146,7            | 61,5                    |
| <b>Año 2025*</b>                                                      | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              |
| 1º trimestre                                                          | 24.036,5             | 11,3                    | 186.078,9          | 319,6                   | 527,4                | 31,5                    | 3.887,2            | 186,3                   |
| <b>Puerto de Buenos Aires</b>                                         |                      |                         |                    |                         |                      |                         |                    |                         |
| <b>Año 2024</b>                                                       | <b>147.873,1</b>     | <b>-31,0</b>            | <b>165.668,5</b>   | <b>-6,9</b>             | <b>1.915,2</b>       | <b>-18,8</b>            | <b>3.048,5</b>     | <b>-1,2</b>             |
| 1º trimestre                                                          | 42.682,2             | 2,5                     | 66.745,6           | -22,6                   | 635,6                | 27,0                    | 1.294,4            | -11,3                   |
| 2º trimestre                                                          | 26.342,5             | -54,2                   | 28.756,6           | 0,1                     | 349,0                | -47,4                   | 564,8              | 17,1                    |
| 3º trimestre                                                          | 41.257,1             | -32,2                   | 24.049,2           | -1,1                    | 447,8                | -28,5                   | 394,3              | -9,8                    |
| 4º trimestre                                                          | 37.591,3             | -30,8                   | 46.117,0           | 19,2                    | 482,8                | -15,0                   | 795,0              | 12,4                    |
| <b>Año 2025*</b>                                                      | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              | <b>///</b>           | <b>///</b>              | <b>///</b>         | <b>///</b>              |
| 1º trimestre                                                          | 31.615,0             | -25,9                   | 124.050,8          | 85,9                    | 466,5                | -26,6                   | 1.890,4            | 46,0                    |

**Nota:** los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

**Fuente:** INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 14. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2025**

| País de residencia habitual | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                             | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                             | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>                | <b>634,3</b>             | <b>-17,2</b>         | <b>15,6</b>       | <b>3,9</b>           | <b>78,5</b>            | <b>17,4</b>          | <b>778.018,9</b>    | <b>1,0</b>           |
| Bolivia                     | 7,5                      | -29,6                | 15,4              | 15,3                 | 49,9                   | 8,6                  | 5.803,6             | -11,8                |
| Brasil                      | 97,9                     | -41,5                | 8,7               | 2,6                  | 99,4                   | 4,7                  | 84.634,0            | -37,2                |
| Chile                       | 50,6                     | -38,2                | 7,1               | -0,7                 | 87,5                   | 26,2                 | 31.412,5            | -22,5                |
| Paraguay                    | 7,3                      | -5,3                 | 8,6               | 44,2                 | 87,1                   | -5,5                 | 5.474,4             | 29,0                 |
| Uruguay                     | 7,7                      | -27,0                | 8,1               | 64,2                 | 73,4                   | -45,1                | 4.583,2             | -34,2                |
| Estados Unidos y Canadá     | 123,9                    | -11,6                | 12,1              | -17,6                | 102,0                  | 37,4                 | 153.356,9           | 0,1                  |
| Resto de América            | 102,4                    | -12,1                | 14,9              | 1,1                  | 89,5                   | 20,7                 | 136.644,0           | 7,3                  |
| Europa                      | 196,3                    | 2,0                  | 22,3              | -9,4                 | 65,0                   | 27,5                 | 284.252,7           | 17,8                 |
| Resto del mundo             | 40,7                     | 4,0                  | 25,8              | 33,4                 | 68,4                   | -7,0                 | 71.857,7            | 29,0                 |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 15. Turismo receptivo. Pernotaciones por región de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2025**

| Región de destino               | Primer trimestre de 2025 |                      |               |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
|                                 | Pernotaciones*           | Variación interanual | Participación |
|                                 | Miles de noches          | %                    | %             |
| <b>Total</b>                    | <b>9.907,3</b>           | <b>-14,0</b>         | <b>100,0</b>  |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 5.165,9                  | -11,3                | 52,1          |
| Región Buenos Aires             | 2.248,1                  | -11,9                | 22,7          |
| Región Cuyo                     | 210,0                    | -44,0                | 2,1           |
| Región Córdoba                  | 398,4                    | -21,3                | 4,0           |
| Región Litoral                  | 714,4                    | -16,7                | 7,2           |
| Región Norte                    | 299,3                    | -12,7                | 3,0           |
| Región Patagonia                | 869,2                    | -16,3                | 8,8           |
| En viaje                        | 2,0                      | -90,2                | 0,0           |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 16. Turismo emisor. Salida de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2025**

| País de destino         | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                         | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                         | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>            | <b>1.225,7</b>           | <b>54,8</b>          | <b>14,1</b>       | <b>-19,6</b>         | <b>94,7</b>            | <b>35,0</b>          | <b>1.633.197,7</b>  | <b>67,9</b>          |
| Bolivia                 | 12,0                     | 39,0                 | 18,3              | 22,2                 | 36,6                   | 17,5                 | 8.044,8             | 99,5                 |
| Brasil                  | 489,4                    | 70,8                 | 10,9              | -22,4                | 87,1                   | 47,1                 | 465.265,8           | 95,0                 |
| Chile                   | 79,6                     | 70,4                 | 9,2               | -42,7                | 77,1                   | 55,2                 | 56.604,8            | 51,5                 |
| Paraguay                | 9,5                      | 28,0                 | 9,7               | -22,3                | 68,8                   | 89,9                 | 6.309,9             | 88,9                 |
| Uruguay                 | 25,0                     | 21,8                 | 8,7               | -2,4                 | 95,3                   | 68,0                 | 20.626,6            | 99,6                 |
| Estados Unidos y Canadá | 161,9                    | 27,0                 | 15,9              | -11,9                | 121,8                  | 33,3                 | 313.038,8           | 49,2                 |
| Resto de América        | 246,5                    | 56,0                 | 14,6              | -12,4                | 96,2                   | 28,9                 | 345.769,4           | 76,1                 |
| Europa                  | 165,7                    | 49,0                 | 21,7              | -20,9                | 82,9                   | 21,2                 | 297.837,9           | 42,8                 |
| Resto del mundo         | 36,2                     | 42,5                 | 24,7              | -11,1                | 133,7                  | 47,5                 | 119.699,7           | 86,7                 |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 17. Turismo emisor. Pernotaciones por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2025**

| País de destino         | Primer trimestre de 2025 |                      |               |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
|                         | Pernotaciones*           | Variación interanual | Participación |
|                         | Miles de noches          | %                    | %             |
| <b>Total</b>            | <b>17.253,8</b>          | <b>24,4</b>          | <b>100,0</b>  |
| Bolivia                 | 220,7                    | 64,6                 | 1,3           |
| Brasil                  | 5.337,8                  | 32,4                 | 30,9          |
| Chile                   | 740,8                    | -1,4                 | 4,3           |
| Paraguay                | 91,9                     | -2,5                 | 0,5           |
| Uruguay                 | 216,4                    | 19,1                 | 1,3           |
| Estados Unidos y Canadá | 2.391,5                  | 11,5                 | 13,9          |
| Resto de América        | 3.512,0                  | 40,5                 | 20,4          |
| Europa                  | 3.387,0                  | 16,6                 | 19,6          |
| Resto del mundo         | 1.355,7                  | 20,7                 | 7,9           |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 18. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Primer trimestre de 2025**

| País de residencia habitual     | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                                 | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                                 | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>                    | <b>19,0</b>              | <b>-1,6</b>          | <b>19,8</b>       | <b>-0,3</b>          | <b>30,8</b>            | <b>1,9</b>           | <b>11.555,8</b>     | <b>0,0</b>           |
| Brasil                          | 1,4                      | -31,3                | 10,2              | -38,4                | 83,3                   | 31,8                 | 1.190,1             | -44,3                |
| Chile                           | 2,2                      | -16,9                | 7,4               | -37,5                | 65,0                   | 123,2                | 1.056,9             | 15,8                 |
| Estados Unidos, Canadá y México | 3,7                      | 6,5                  | 19,7              | 12,5                 | 39,2                   | -11,9                | 2.859,7             | 5,6                  |
| Resto de América                | 4,8                      | -0,5                 | 19,1              | -6,8                 | 29,0                   | 4,9                  | 2.652,1             | -2,7                 |
| Europa y resto del mundo        | 6,9                      | 9,1                  | 26,1              | 4,6                  | 21,1                   | 8,2                  | 3.797,0             | 23,5                 |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 19. Turismo receptivo. Pernotaciones por región de destino. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Primer trimestre de 2025**

| Región de destino | Primer trimestre de 2025 |                      |               |
|-------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
|                   | Pernotaciones*           | Variación interanual | Participación |
|                   | Miles de noches          | %                    | %             |
| <b>Total</b>      | <b>375,2</b>             | <b>-1,9</b>          | <b>100,0</b>  |
| Ciudad de Córdoba | 209,6                    | 6,4                  | 55,8          |
| Resto de Córdoba  | 131,2                    | 40,2                 | 35,0          |
| Resto del país    | 34,4                     | -62,6                | 9,2           |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 20. Turismo emisor. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Primer trimestre de 2025**

| País de destino          | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|--------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                          | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                          | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>             | <b>98,8</b>              | <b>60,7</b>          | <b>14,1</b>       | <b>-12,8</b>         | <b>85,1</b>            | <b>3,1</b>           | <b>118.812,2</b>    | <b>44,4</b>          |
| Brasil                   | 38,1                     | 104,8                | 9,4               | -19,7                | 84,3                   | 26,0                 | 30.394,2            | 107,3                |
| Chile                    | 3,3                      | 151,6                | 13,3              | -5,0                 | 52,3                   | 5,2                  | 2.330,2             | 151,5                |
| Caribe                   | 20,7                     | 58,2                 | 10,4              | -0,2                 | 129,8                  | -19,7                | 27.879,6            | 26,9                 |
| Estados Unidos y Canadá  | 9,4                      | 10,7                 | 20,3              | -9,4                 | 103,7                  | 15,7                 | 19.711,9            | 16,0                 |
| Resto de América         | 19,8                     | 44,5                 | 15,3              | 5,0                  | 73,3                   | -17,4                | 22.147,9            | 25,3                 |
| Europa y resto del mundo | 7,5                      | 19,0                 | 38,2              | 2,0                  | 57,5                   | 34,2                 | 16.348,4            | 62,9                 |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 21. Turismo emisor. Pernotaciones por país de destino. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Primer trimestre de 2025**

| País de destino          | Primer trimestre de 2025 |                      |               |
|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
|                          | Pernotaciones*           | Variación interanual | Participación |
|                          | Miles de noches          | %                    | %             |
| <b>Total</b>             | <b>1.396,4</b>           | <b>40,1</b>          | <b>100,0</b>  |
| Brasil                   | 361,8                    | 65,2                 | 25,9          |
| Chile                    | 45,3                     | 139,1                | 3,2           |
| Caribe                   | 194,8                    | 46,2                 | 13,9          |
| Estados Unidos y Canadá  | 182,0                    | -5,6                 | 13,0          |
| Resto de América         | 321,0                    | 60,2                 | 23,0          |
| Europa y resto del mundo | 291,5                    | 25,4                 | 20,9          |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 22. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Primer trimestre de 2025**

| País de residencia habitual | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                             | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                             | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>                | <b>39,9</b>              | <b>-9,9</b>          | <b>10,1</b>       | <b>4,1</b>           | <b>129,0</b>           | <b>1,6</b>           | <b>51.892,8</b>     | <b>-4,7</b>          |
| Brasil                      | 9,5                      | -37,7                | 5,8               | -9,2                 | 186,0                  | -10,4                | 10.268,3            | -49,4                |
| Chile                       | 9,8                      | -9,4                 | 4,5               | -17,2                | 88,3                   | 8,8                  | 3.937,8             | -18,3                |
| Estados Unidos y Canadá     | 8,6                      | 19,4                 | 12,9              | -16,9                | 160,8                  | 20,4                 | 17.729,9            | 19,4                 |
| Resto de América            | 5,7                      | 0,5                  | 13,8              | 29,4                 | 91,8                   | 0,3                  | 7.172,0             | 30,3                 |
| Europa y resto del mundo    | 6,4                      | 17,6                 | 17,9              | -3,6                 | 112,1                  | 25,0                 | 12.784,8            | 41,7                 |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.



**Cuadro 23. Turismo receptivo. Pernotaciones por región de destino. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Primer trimestre de 2025**

| Región de destino                | Primer trimestre de 2025 |                      |               |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
|                                  | Pernotaciones*           | Variación interanual | Participación |
|                                  | Miles de noches          | %                    | %             |
| <b>Total</b>                     | <b>402,3</b>             | <b>-6,2</b>          | <b>100,0</b>  |
| Ciudad de Mendoza                | 181,7                    | -18,2                | 45,2          |
| Resto de la provincia de Mendoza | 130,0                    | 46,8                 | 32,3          |
| Resto de Cuyo                    | 13,7                     | -25,7                | 3,4           |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires  | 35,7                     | -26,2                | 8,9           |
| Región Patagonia                 | 27,3                     | -21,2                | 6,8           |
| Resto del país                   | 13,8                     | -16,9                | 3,4           |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 24. Turismo emisor. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Primer trimestre de 2025**

| País de destino          | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|--------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                          | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                          | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>             | <b>51,5</b>              | <b>114,2</b>         | <b>13,4</b>       | <b>-25,6</b>         | <b>103,6</b>           | <b>22,4</b>          | <b>71.463,1</b>     | <b>95,0</b>          |
| Brasil                   | 14,5                     | 368,3                | 10,2              | -19,1                | 102,5                  | 40,8                 | 15.159,2            | 433,7                |
| Chile                    | 8,9                      | 311,3                | 8,5               | -35,8                | 81,3                   | 29,8                 | 6.150,2             | 242,5                |
| México y Caribe          | 12,8                     | 76,3                 | 11,0              | 2,7                  | 130,5                  | -16,4                | 18.425,8            | 51,4                 |
| Estados Unidos y Canadá  | 8,2                      | 15,4                 | 20,5              | 6,7                  | 116,1                  | 17,7                 | 19.642,3            | 44,8                 |
| Resto de América         | 3,9                      | 85,9                 | 16,0              | -15,3                | 78,3                   | 58,7                 | 4.859,4             | 150,0                |
| Europa y resto del mundo | 3,2                      | 38,3                 | 29,3              | -38,7                | 77,1                   | 96,7                 | 7.226,2             | 66,9                 |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 25. Turismo emisor. Pernotaciones por país de destino. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Primer trimestre de 2025**

| País de destino          | Primer trimestre de 2025 |                      |               |
|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
|                          | Pernotaciones*           | Variación interanual | Participación |
|                          | Miles de noches          | %                    | %             |
| <b>Total</b>             | <b>689,8</b>             | <b>59,3</b>          | <b>100,0</b>  |
| Brasil                   | 148,1                    | 280,0                | 21,5          |
| Chile                    | 78,6                     | 173,4                | 11,4          |
| México y Caribe          | 139,6                    | 78,3                 | 20,2          |
| Estados Unidos y Canadá  | 165,8                    | 21,1                 | 24,0          |
| Resto de América         | 62,3                     | 57,4                 | 9,0           |
| Europa y resto del mundo | 95,3                     | -13,7                | 13,8          |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 26. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Paso Internacional Cristo Redentor. Primer trimestre de 2025**

| País de residencia habitual | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                             | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                             | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>                | <b>50,0</b>              | <b>18,7</b>          | <b>10,5</b>       | <b>10,8</b>          | <b>45,6</b>            | <b>-15,4</b>         | <b>24.036,5</b>     | <b>11,3</b>          |
| Chile                       | 35,2                     | 21,8                 | 9,2               | 13,2                 | 34,2                   | -5,5                 | 11.067,6            | 30,3                 |
| Resto del mundo             | 14,9                     | 11,9                 | 13,7              | 9,6                  | 63,5                   | -19,3                | 12.968,8            | -1,0                 |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 27. Turismo receptivo. Pernotaciones por región de destino. Paso Internacional Cristo Redentor. Primer trimestre de 2025**

| Región de destino                | Primer trimestre de 2025 |                      |               |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
|                                  | Pernotaciones*           | Variación interanual | Participación |
|                                  | Miles de noches          | %                    | %             |
| <b>Total</b>                     | <b>527,4</b>             | <b>31,5</b>          | <b>100,0</b>  |
| Ciudad de Mendoza                | 152,4                    | 19,0                 | 28,9          |
| Resto de la provincia de Mendoza | 129,8                    | 21,6                 | 24,6          |
| Resto de Cuyo                    | 16,2                     | 8,5                  | 3,1           |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires  | 78,4                     | 11,3                 | 14,9          |
| Provincia de Córdoba             | 39,0                     | 103,9                | 7,4           |
| Provincia de Buenos Aires        | 54,2                     | 312,0                | 10,3          |
| Resto del país                   | 57,5                     | 18,6                 | 10,9          |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 28. Turismo emisor. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Paso Internacional Cristo Redentor. Primer trimestre de 2025**

| País de destino | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|-----------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                 | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                 | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>    | <b>430,6</b>             | <b>166,0</b>         | <b>9,0</b>        | <b>7,6</b>           | <b>47,9</b>            | <b>46,5</b>          | <b>186.078,9</b>    | <b>319,6</b>         |
| Chile           | 418,4                    | 164,5                | 8,6               | 7,5                  | 45,7                   | 47,5                 | 165.183,8           | 319,5                |
| Resto del mundo | 12,3                     | 229,4                | 22,4              | -4,6                 | 76,0                   | 33,8                 | 20.895,1            | 320,2                |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 29. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual. Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre de 2025**

| País de residencia habitual | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                             | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                             | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>                | <b>56,8</b>              | <b>-26,0</b>         | <b>8,2</b>        | <b>-0,7</b>          | <b>67,8</b>            | <b>0,9</b>           | <b>31.615,0</b>     | <b>-25,9</b>         |
| Uruguay                     | 39,3                     | -27,9                | 6,6               | -6,1                 | 60,3                   | -13,8                | 15.729,6            | -41,6                |
| Resto del mundo             | 17,5                     | -21,4                | 11,7              | 4,6                  | 77,3                   | 22,9                 | 15.885,4            | 1,0                  |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 30. Turismo receptivo. Pernoctaciones por región de destino. Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre de 2025**

| Región de destino               | Primer trimestre de 2025 |                      |               |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
|                                 | Pernoctaciones*          | Variación interanual | Participación |
|                                 | Miles de noches          | %                    | %             |
| <b>Total</b>                    | <b>466,5</b>             | <b>-26,6</b>         | <b>100,0</b>  |
| Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 297,7                    | -21,2                | 63,8          |
| Región Buenos Aires             | 76,1                     | -34,8                | 16,3          |
| Resto del país                  | 92,8                     | -34,2                | 19,9          |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

**Cuadro 31. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino. Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre de 2025**

| País de destino | Primer trimestre de 2025 |                      |                   |                      |                        |                      |                     |                      |
|-----------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                 | Turistas*                | Variación interanual | Estadía promedio* | Variación interanual | Gasto diario promedio* | Variación interanual | Gasto total en USD* | Variación interanual |
|                 | Miles                    | %                    | Noches            | %                    | USD                    | %                    | Miles               | %                    |
| <b>Total</b>    | <b>185,4</b>             | <b>54,5</b>          | <b>10,2</b>       | <b>-5,4</b>          | <b>65,6</b>            | <b>27,3</b>          | <b>124.050,8</b>    | <b>85,9</b>          |
| Uruguay         | 180,6                    | 51,6                 | 9,8               | -8,6                 | 66,8                   | 30,9                 | 118.686,0           | 81,4                 |
| Resto del mundo | 4,9                      | 398,7                | 23,4              | 90,2                 | 47,2                   | -56,6                | 5.364,8             | 311,4                |

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

## Notas técnicas del turismo internacional

La estimación del turismo receptivo y emisor para la totalidad de las vías (aérea, fluvial/marítima y terrestre) utiliza como fuentes principales de información la ETI y los registros migratorios provistos por la Dirección Nacional de Migraciones (DNM). Las estimaciones mensuales del turismo internacional comprenden únicamente los movimientos de los visitantes residentes y no residentes, y excluyen a tripulantes y el tránsito vecinal fronterizo (TVF).

Las principales variables investigadas a partir de la base suministrada por la DNM son los movimientos de visitantes internacionales y sus viajes, según las vías de acceso al país.

La ETI 2025, que reconoce como antecedente las encuestas realizadas en 1996, 2001 y de 2004 a 2024, se realiza actualmente en los siguientes sitios: los aeropuertos internacionales de Ezeiza, Córdoba y Mendoza; el Aeroparque Jorge Newbery; el Paso Internacional Cristo Redentor; y el Puerto de Buenos Aires. En su conjunto, representan aproximadamente el 50,0% del movimiento turístico del país.

La ETI tiene como principal objetivo medir la cantidad, la estadía y el gasto de turistas no residentes durante su permanencia en la Argentina (turismo receptivo) y de turistas residentes en la Argentina durante su permanencia en el exterior (turismo emisor). Además, se recolecta información sobre la residencia habitual, el motivo del viaje, el tamaño del grupo, la duración de la estadía, el tipo de alojamiento utilizado en cada uno de los sitios visitados y la modalidad de organización del viaje.

Para contabilizar visitantes no residentes se introduce el concepto de “abandono definitivo del país”. Si la salida del visitante se realiza por la vía aérea, se considera que siempre se produce el abandono definitivo de nuestro país. En las vías terrestre y fluvial/marítima, se establece que el visitante no residente abandona definitivamente el país cuando regresa a su país de residencia habitual o cuando sale y no vuelve a ingresar a la Argentina dentro de los próximos 7 días. Este último plazo considera la posibilidad de que un visitante no residente que llega a nuestro país pueda salir para efectuar visitas a países limítrofes y volver a ingresar en ese lapso de tiempo, para finalmente abandonar definitivamente Argentina.

Por ejemplo: un turista alemán arriba a Argentina por vía aérea, durante su estadía realiza una visita por dos días a Uruguay por vía terrestre, regresa a nuestro país, y luego de cinco días retorna a Alemania. En este caso se contabilizan dos viajes (uno para cada salida) y un solo turista, dado que la primera salida a Uruguay no se considera un abandono definitivo del país.

### Definiciones y conceptos utilizados

**Entorno habitual:** zona geográfica (aunque no necesariamente contigua) en la que una persona realiza sus actividades cotidianas habituales. Incluye el lugar de residencia habitual, su lugar de trabajo o estudio, y cualquier otro lugar que visite con regularidad y frecuencia, aun cuando dicho lugar esté lejos de su lugar de residencia habitual.

**Estadía promedio:** cociente entre el número total de pernoctaciones y el número total de viajeros.

**Excursionista internacional o visitante del día:** visitante internacional que no pernocta en el lugar visitado.

**Gasto diario promedio:** cociente entre el gasto total y el número total de pernoctaciones.

**Gasto total:** todo gasto de consumo de bienes y servicios efectuado por un turista o por cuenta de un turista durante su estadía en el lugar visitado. Excluye el valor del transporte internacional, pero incluye el valor del transporte dentro del país visitado.

**País de residencia habitual:** aquel en el cual una persona permanece la mayor parte del año o, en caso de permanecer un período menor, aquel país al cual la persona tiene previsto regresar para residir los siguientes doce meses.

**Paquete turístico:** combinación de dos o más servicios de viajes (por ejemplo: transporte, alojamientos, comidas, excursiones) ofrecido a través de una agencia de viajes como un producto único.

**Pernoctaciones:** número de noches que cada viajero permanece alojado fuera de su lugar de residencia habitual, es decir, en el lugar visitado.

**Turismo emisor:** salida de turistas residentes en la Argentina hacia el exterior.

**Turista internacional:** todo visitante internacional que pasa por lo menos una noche en el lugar visitado.

**Turismo receptivo:** llegada de turistas no residentes en la Argentina, procedentes del exterior.

**Viajero internacional:** toda persona que se desplaza fuera de su país de residencia habitual, cualquiera sea el motivo del viaje, y utilizando cualquier medio de transporte, incluso a pie.

**Visitante internacional:** toda persona que viaja a un país diferente de aquel donde tiene su residencia habitual por un período inferior a doce meses consecutivos, y cuyo motivo principal de visita no es ser empleada por una unidad residente del país visitado.

**Viaje:** desplazamiento de una persona a un lugar fuera de su entorno habitual, por cualquier motivo y duración, desde el momento de su salida hasta su regreso.

**Viaje receptor:** viaje realizado por una persona no residente desde el momento en que llega a un país hasta el momento en que sale de este. Ver el ejemplo citado en la [página 35](#).

**Viaje emisor:** viaje realizado por una persona residente desde el momento en que sale de su país hasta que retorna.

**Viaje turístico:** viaje realizado por los visitantes internacionales.

## Modelo de desestacionalización y tendencia-ciclo

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en 3 componentes: la tendencia-ciclo (TC), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendencia-ciclo (TC) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Es por eso que, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por este motivo, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de coronavirus, resulta conveniente analizar la evolución de la tendencia-ciclo en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados se supone que la relación entre las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: método directo o método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X-11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado<sup>1</sup>, que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

<sup>1</sup> Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22(1), 77-83.

Las opciones para este posprocesamiento son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo  $(0\ 1\ 1)\ (0\ 0\ 1)_{12}$
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, o sea, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linealidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (*X-13ARIMA-SEATS Reference Manual*, versión 1.1, p. 102).

Las principales características del ajuste estacional en la ETI con los datos a enero de 2025 son:

| Opciones utilizadas                    | Emisivo                     | Receptivo                   |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Transformación                         | No                          | No                          |
| Modelo de descomposición               | Aditivo                     | Aditivo                     |
| Modelo ARIMA                           | $(0\ 1\ 2)\ (0\ 1\ 1)_{12}$ | $(0\ 1\ 2)\ (0\ 1\ 1)_{12}$ |
| Ajusta Pascua                          | Sí                          | Sí                          |
| Ajusta año bisiesto                    | Sí                          | Sí                          |
| Ajusta variación por días de actividad | Sí                          | No                          |
| Ajusta <i>outliers</i>                 | Sí                          | Sí                          |
| Filtro estacional                      | 3x5                         | 3x5                         |
| Filtro tendencia                       | H13                         | H13                         |

#### Nota aclaratoria sobre el ajuste estacional y tendencia-ciclo

A partir de la publicación de los resultados de enero de 2025 se decidió reanudar la difusión de las series desestacionalizadas y las tendencias-ciclo. Para ello, se adoptó una política de publicación que considera que el procedimiento de desestacionalización genera revisiones de todos los valores publicados cada vez que se incorpora un nuevo dato a las series. De este modo, la política de publicación adoptada para las series de turismo emisivo y receptivo contempla tres periodos:

**De enero de 2013 a febrero de 2020:** se mantienen los resultados publicados hasta esa fecha. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

**De marzo de 2020 a octubre de 2021:** estos datos no se desestacionalizan ya que la serie no presenta un patrón estacional durante este periodo. Por esta razón, se considera que las series desestacionalizadas y tendencias-ciclo coincidirán con las series originales publicadas. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

**A partir de noviembre de 2021:** se publican resultados de las series desestacionalizadas y tendencia-ciclo. Solo estos valores sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

Para más información se puede consultar la Metodología INDEC N° 29, disponible en:  
[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti\\_aspectos\\_metodologicos\\_2018.pdf](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti_aspectos_metodologicos_2018.pdf)

Los cuadros de turismo receptivo y emisorio para cada uno de los pasos internacionales relevados en la ETI de este informe están disponibles en:

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\\_ezeyaerop\\_cuadros.xls](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25_ezeyaerop_cuadros.xls)

Aeropuerto Internacional de Córdoba

[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\\_cordoba\\_cuadros.xls](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25_cordoba_cuadros.xls)

Aeropuerto Internacional de Mendoza

[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\\_mendoza\\_cuadros.xls](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25_mendoza_cuadros.xls)

Paso Internacional Cristo Redentor

[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\\_Cristo\\_Redentor\\_cuadros.xls](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25_Cristo_Redentor_cuadros.xls)

Puerto de Buenos Aires

[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25\\_puerto\\_cuadros.xls](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti25_puerto_cuadros.xls)

Las series de turismo receptivo y emisorio del total de vías de acceso están disponibles en:

[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie\\_turismo\\_receptivo\\_total\\_vias.xlsx](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie_turismo_receptivo_total_vias.xlsx)

[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie\\_turismo\\_emisorio\\_total\\_vias.xlsx](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie_turismo_emisorio_total_vias.xlsx)

La Encuesta de Turismo Internacional (ETI) y la Encuesta de Ocupación Hotelera (EOH) son realizadas por la Secretaría de Turismo, Ambiente y Deportes y por la Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales del INDEC. Se agradece la colaboración de la Dirección Nacional de Migraciones y la Policía de Seguridad Aeroportuaria, así como el apoyo de las empresas Buquebus S.A., Aeropuertos Argentina 2000 S.A. y las asociaciones empresarias de la Cámara Argentina de Turismo (CAT).